

取扱説明書

品名
evol-AERITH

型番
EAE07A



このたびは、弊社の製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

- ・取扱説明書をよくお読みの上、正しく安全にお使いください。
- ・ご使用前に「安全上のご注意」（20 ～ 25 ページ）を必ずお読みください。
- ・保証書のお買い上げ日・販売店名などの記入をお確かめの上、取扱説明書と共に大切に保管してください。
- ・お子様がお使いになる場合は、保護者の方がこの説明書を必ずお読み頂き、正しい乗り方をご指導ください。

★お願い★

- ・この自転車は、サイクリング等の日常生活用として設計されており、業務用での使用（配達、運搬業務等）を目的とした設計ではありません。
- ・安全のため、ヘルメットの着用をお勧めします。
- ・万が一の事故に備えて、対人、対物賠償保険に加入されることをお勧めします。
- ・必ず、盗難防止のため、販売店で防犯登録の申請手続きを行ってください。
- ・交通安全のルールを守って安全に走行してください。

もくじ

01	-----	もくじ
02	-----	電動アシストについて
03	-----	特徴
04	-----	自転車各部署の名称及び付属品
05	-----	乗る前の注意
06	-----	正しい使用条件
07	-----	サドルの調整
08	-----	タイヤの取扱い
08	-----	変速のしかた
09	-----	バッテリーの各部説明
10-11	-----	充電のしかた
12	-----	コントロールディスプレイの名称
13-17	-----	操作方法
18	-----	リチウムイオン電池のリサイクルについて
19	-----	バッテリーについて
20	-----	安全上のご注意
20	-----	警告表示について
21-23	-----	警告事項
24-25	-----	注意事項
25	-----	前輪のロックに関する注意
26-28	-----	乗車前の点検 ～一般車編～
29	-----	正しい使用条件 ～一般車編～
30-34	-----	主な各部の取扱いと調整 ～一般車編～
35-36	-----	スポーツ車 (マウンテンバイク車など) の調整・取扱い
37	-----	注油について
38-39	-----	交通ルールを守りましょう
40	-----	点検・チェックリスト
41	-----	品質保証規定

電動アシスト自転車について

本製品は、特別に設計された電動駆動ユニットを装備し、走行時に電動駆動動力が踏力を助けてくれる電動アシスト自転車です。一般の自転車と同じように扱える構造になっておりますが、電動アシスト自転車の使用方法を使用前によくお読みの上、正しくお使いください。

・電動駆動力により楽に走行できます。

上り坂や荷物を積んだ時など、電動駆動力の力で楽に走行できます。
踏力や積載荷物の重量、道路状況などにより、楽になる度合は個人差があります。
時速 0 km ～ 10 km までは踏力 1 に対して最大 2 の力で踏力補助をする事ができ、
10 km を超えると徐々に踏力補助力を弱めていき、時速 24 km になると補助力が 0 になります。

・バッテリーが切れた場合でも、通常の自転車として走行可能です。

お出かけ先でバッテリーが切れてしまったような場合でも、通常の自転車として同じ様に走行する事が可能です。

・運転免許証は不要です。

本電動アシスト自転車は運転免許証なしで乗る事ができます。
※盗難防止のためワイヤー錠などで施錠することをお勧めします。

仕様	寸法	自転車の長さ	1555 mm	原動機	駆動方式	ハブモーター後輪駆動方式
		自転車の幅	590 mm		種別	直流マグネットブラシレスDCモーター
		ホイールベース	1068 mm		最高出力	250 w
		サドル地上高	700mm ～ 950mm	電池	種別	リチウムイオンバッテリー
		タイヤの呼び	20 × 2.35		公称電圧	36 V
		車両重量	約 19.0 kg		定格容量	6.5Ah
	充電器	充電時間	約 3.5 時間		公称容量	7.0Ah
		電源	AC100 V - 240 V (50 Hz ～ 60 Hz)		バッテリー寿命	充電回数 約 500 回

性能	一充電当たりの走行距離	モード	走行距離	走行パターン	
		1	約 57 km	標準パターン	
		2	約 39 km		
		3	約 32 km		
		1	約 21 km	4°登坂連続パターン	
		2	約 14 km		
		3	約 12 km		

※1 JIS D 9115:2018 による測定

- 走行距離は積載物の重量（乗員含む）、路面状況、気温、バッテリーの劣化状況などの条件の変化により大きく差が出ます。
- バッテリーは消耗品です。バッテリーの寿命は※1 の走行状況を元に計算されています。初回充電からバッテリーの劣化は始まります。約 500 回の充放電では容量が約 70% 以下になり、走行距離が著しく短くなる場合があります。

特徴

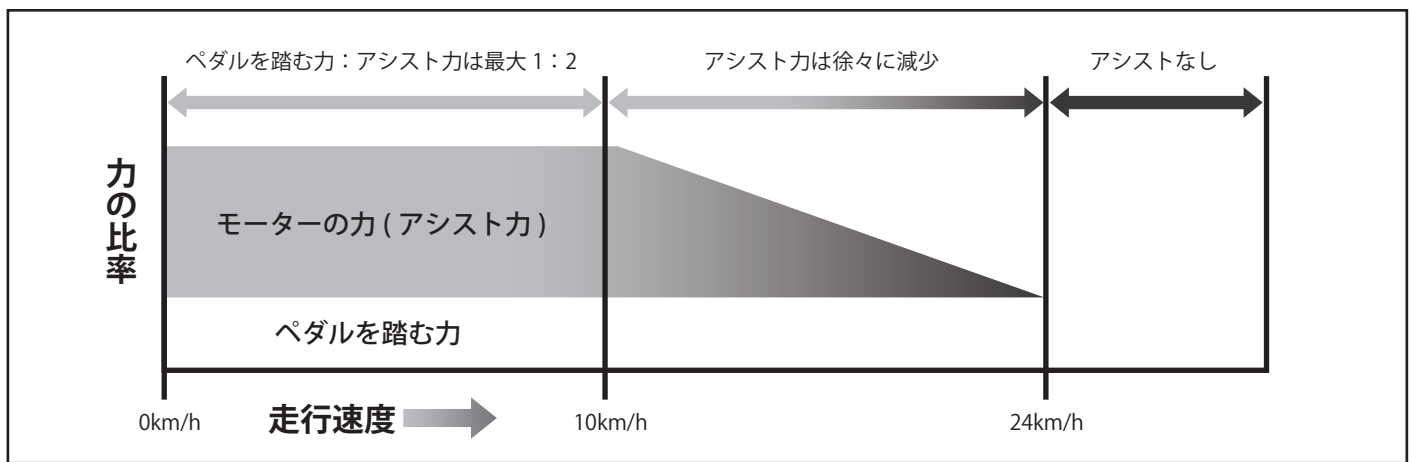
この自転車は電動アシスト付き自転車です。普通の自転車とは異なった部分がありますので、本書をよくお読みいただき安全・快適にお乗りください。

★お知らせ★

※この自転車は運転免許証は必要ありません。

■ モーターの力 (アシスト力) で、らくらく走行

ペダルを一定以上の力で踏むとアシスト力が働くので、普通の自転車よりも軽く踏むだけで走行することができます。

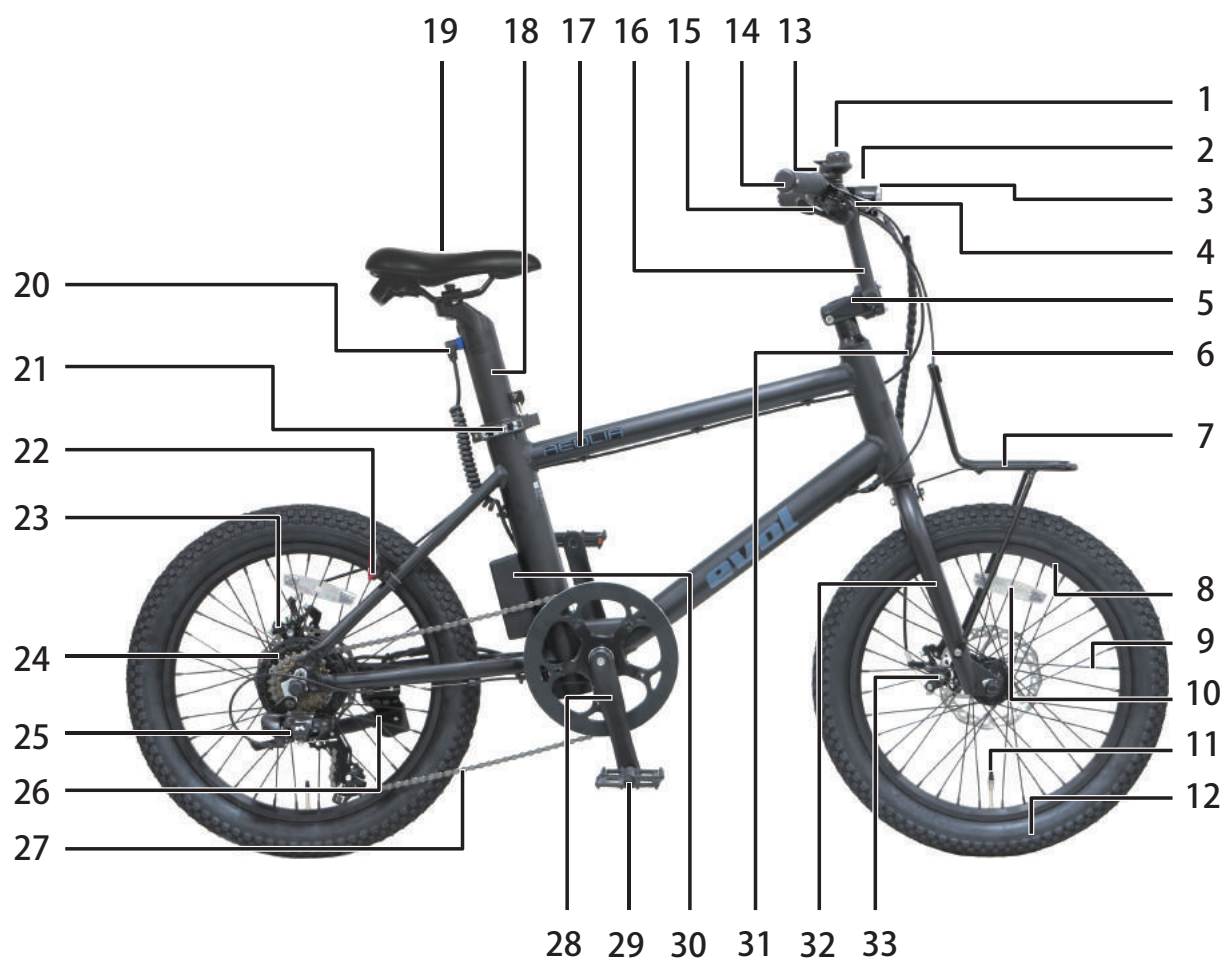


★お知らせ★

- アシスト力とアシストが働く速度の範囲は、アシストモードや変速位置により異なります。
- 楽になる度合いは、ペダルを踏む力や道路状況、乗員の体格などにより異なります。
- 次の場合は、アシスト力が働きません。
 - ・ 走行速度 24 km/h 以上の時。
 - ・ ペダルを踏む力が弱い。又はペダルに負荷をかけない時。
 - ・ バッテリー切れの時。
 - ・ アシストパワーレベルが「0」(アシストがオフ)の時。

自転車各部署の名称及び付属品

車体



番号	各部名称	番号	各部名称	番号	各部名称	番号	各部名称
1	ベル	11	タイヤバルブ	21	シートクランプ	31	電子コード
2	フロントリフレクタ	12	タイヤ	22	リヤリフレクタ	32	前ホーク
3	ライト	13	コントロールディスプレイ	23	後ブレーキ	33	前ブレーキ
4	ブレーキレバー	14	グリップ	24	ハブモーター		
5	ハンドルステム	15	シフトレバー	25	リヤディレーラー		
6	ブレーキワイヤー	16	ハンドルバー	26	スタンド		
7	フロントキャリア	17	フレーム	27	チェーン		
8	リム	18	バッテリー内蔵シートポスト	28	クランク		
9	スポーク	19	サドル	29	ペダル		
10	サイドリフレクタ	20	バッテリーコード	30	コントロールユニット		

【付属品】 専用充電器

付属のバッテリー以外には使用しないでください。





乗る前の注意

■正しい乗車姿勢がとれますか

サドルとハンドルの高さを調整してください。
(実際に乗って確認してください。)

- ・円滑なペダリングができるか
- ・ベル、ブレーキ及びギヤチェンジが確実に操作できるか
- ・ハンドル操作が容易にできるか



■必ず点検をしてください

乗る前には必ず点検してください。
点検については本書をよく読んで点検してください。分からない点は、販売店に相談してください。



■安全な服装で

車輪に巻き込まれやすい服装はしない。

- ・ズボンのすそ汚れやチェーンへの巻き込みを防止するためにズボンはズボンバンドで止めてください。
- ・靴はかかとが低い滑らかなものをはいてください。
- ・もしもの転倒時に備えヘルメットを着用してください。



■乗る練習は

電動アシスト自転車に馴れるまでは、空き地や公園などの安全な場所で練習しましょう。
(よく練習してから一般道路でお乗りください。)



■初期点検及び定期点検は

購入後二ヶ月以内は、ネジのなじみなどの影響でゆれみが生じやすいので二ヶ月以内に初期点検を受けてください。また、その後一年ごと及び異常を感じた場合には、点検を受けてください。(有料)



定期点検、整備を受けていないと保証の対象外となる場合があります。



乗る前の点検

※点検ができないお子様のために必ず保護者の方が行ってください。

■日常点検と調整のポイント

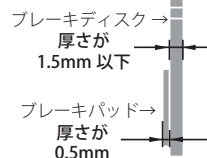
- ・安全に乗っていただくために、乗車前に次の点検を実施してください。
- ・点検、調整後は、試乗を行ってください。
- ・異常があった時や不明な点がある時は、乗車せず販売店にご相談ください。



指示

- ・ブレーキワイヤーは異常がなくても一年に一回は交換してください。
- ・タイヤは接地面のトレッド (タイヤの山) が一部でもなくなる前に交換してください。
- ・ブレーキパッドは、制動面の厚みが残り 0.5 mmになるのを目安に交換してください。(右図参照)
- ・ブレーキディスク (ローター) は、厚みが 1.5 mm以下を目安に交換してください。(右図参照)

ディスクブレーキを
正面から見たイメージ



※イラスト及び写真等はイメージですので実際の商品とは異なる場合があります。



正しい使用条件

■ 荷物の積載について

この自転車にはキャリア（荷台）は装着されておらず、市販のキャリア等の取付も出来ません。

また、後ろ幼児座席を使用する目的での設計はされておりません。リアキャリアを介さないタイプの後ろ幼児座席についても、取付け、ご使用はお止め下さい。

■ 標準常用速度及び標準乗員体重

※スピードの出しすぎは危険ですので安全速度を守ってください。

	スポーツ車	シティ車	コンパクト車	実 用 車
常用速度km / h	15 ～ 25	10 ～ 20	10 ～ 15	10 ～ 15
標準乗員体重kg	65	65	65	65

※コンパクト車は呼び（径）20以下の車輪でコンパクト化を図った自転車です。

■ 標準適応身長

身長にあった自転車の調整は、サドルにまたがり両足先が地面に付くように調整する事が適当です。サドルの高さを調整しても両足先が地面に付かないものや、足の角度が窮屈になるような高さは正しい調整とはいえません。

下の表を参考にサドルの高さの調整目安にしてください。わからない場合は販売店にご相談ください。

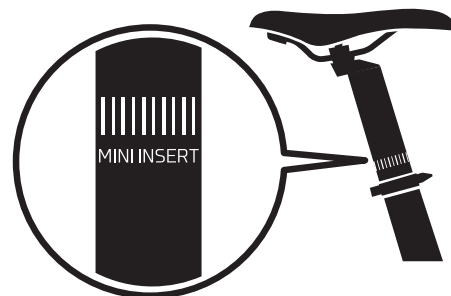


サドル地上高さ (cm)	適正身長 (cm)	サドル地上高さ (cm)	適正身長 (cm)
46	98	74	144
50	105	78	150
54	111	82	157
58	118	86	163
62	124	90	170
66	131	94	176
70	137	98	183

サドルの調整

■ サドルの高さ

サドルに座り、ペダルを一番下にし手足を乗せた時、膝が軽く曲がる程度の高さが適当です。小さい方や初心者の方は、両足つま先が地面に確実に接するくらいの高さに調節してください。（標準適応身長表参照）



はめ合わせ限界標識



最も高くした場合でも、シートポストのはめ合わせ限界標識が見えなくなるまで挿入してください。サドルのシートポストが折損して怪我の恐れがあります。

サドルの調整

調整方法

サドルの上げ下げ及びロックの施錠、開錠

■ ロックの操作

・ 施錠方法：

クイックレバー部が閉じた状態でカギ上部の突起を押し込む事でクイックレバーがロックされ、レバーが開かなくなります。

・ 開錠方法：

付属のキーを差し込み、右方向に突き当たるまで回し左方向に戻す事で開錠され、レバーが開くようになります。

突起を押し込むと
レバーが施錠されます

キーを右に回した後左へ戻すと開錠され、
レバーが開閉可能になります



(シートポストはバッテリーを内蔵した物になっておりますので、盗難やいたずらを防ぐ為、必ずロックして下さい)

■ クイックレバーの操作

クイックレバー部を開き、シートポストの固定をゆるめます。

(レバーをロックしている場合はロックを外してから行ってください)

固定する場合はしっかりと前方向へ締めこんでください。

緩みがある場合は、レバーの反対側のナットを締めこんで調節してください。



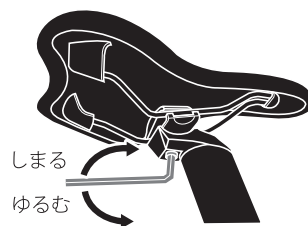
サドルの前後位置

サドルの前後位置は、ペダルの斜め前の一番力のかかる位置にして足を乗せた時、膝の中心からの垂線がペダルの中心を通るようにするのが標準です。また、角度はサドル上面がほぼ水平になるように調整してください。



前後位置の調整

サドルの前後位置は、サドル固定ボルトを緩めて調整します。調整後はサドル取付ボルトをしっかり締め付けてください。(締付けトルク：12～15 N・m)

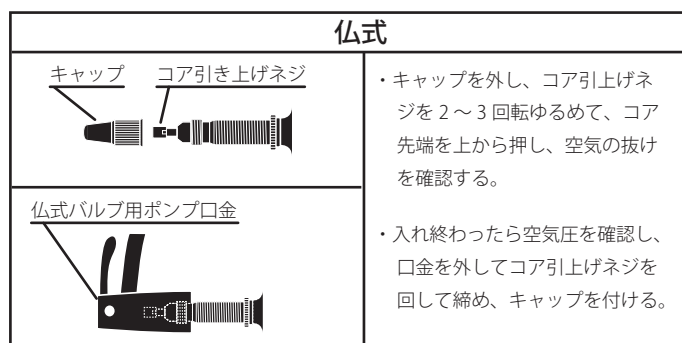


タイヤの取扱い

■ タイヤ (チューブ) バルブの形式と空気の入れ方

この自転車では「仏式」のバルブを使用して
おります。空気を入れる際には、「仏式」対応
の空気入れをご使用下さい。

また、バルブの口金形式はメーカーによって
異なりますので詳しくは販売店にご相談くだ
さい。



※付属のアダプターの使用で英式バルブ用の口金でも空気を入れることが出来ます。

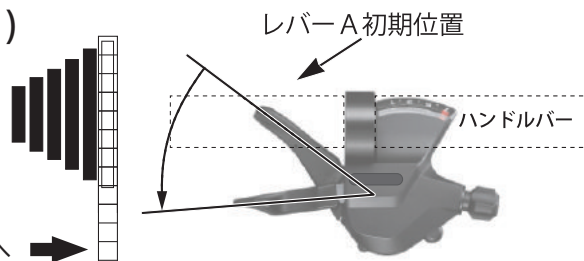
変速のしかた

レバー A、B とも変速完了後指を離すと必ずレバー初期位置に戻るようになっています。
レバー操作時には、必ずクランクを回しながら操作を行ってください。

■ 小ギヤから大ギヤ方向への変速 (レバー A)

1 回の操作で小ギヤから大ギヤ方向へ
ハンドルバーより下側にあるレバーを
奥へ押し込む事で 1 段階変速します。
(軽いギヤになります)

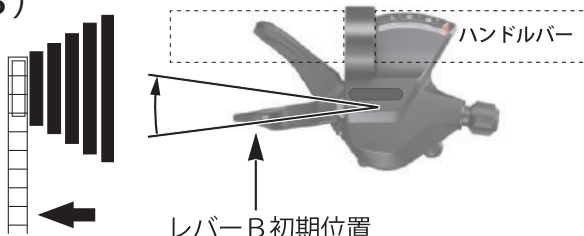
例：中間ギヤから最大ギヤへ →



■ 大ギヤから小ギヤ方向への変速 (レバー B)

1 回の操作で大ギヤから小ギヤ方向へ
ハンドルバーより上側にあるレバーを
手前に引く事で 1 段階変速します。
(重いギヤになります)

例：中間ギヤから最小ギヤへ ←



※イラスト等はイメージですので実際の商品とは異なる場合があります。

バッテリー側の電源オン / オフ

アシスト機能を使用する場合は、シートポスト上部前方にある
「ON/OFF スイッチ」を押して下さい。

スイッチの周囲が緑色に丸く点灯しましたらオンの状態です。

もう一度同じボタンを押すとオフになります。

注意：自動で電源オフにはなりません、電源スイッチの切り忘れに
ご注意ください。



バッテリーの各部説明

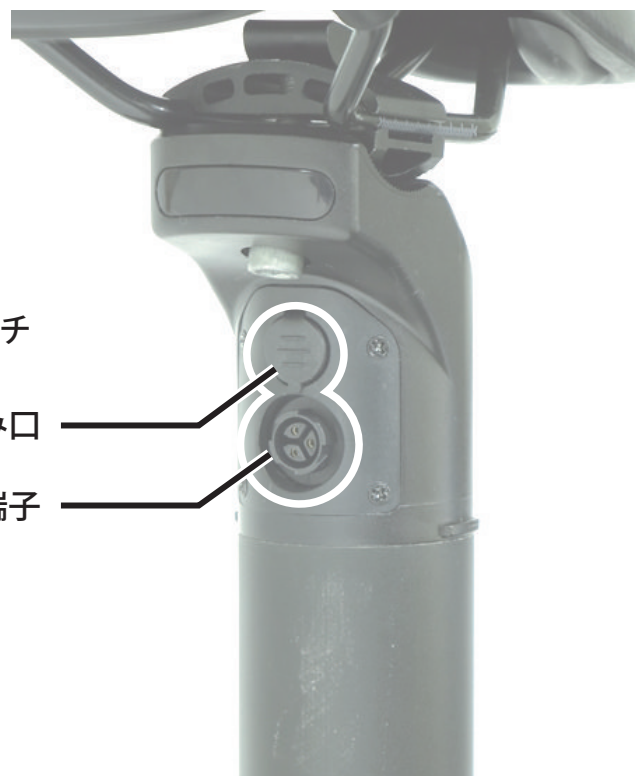
・側面



・前面



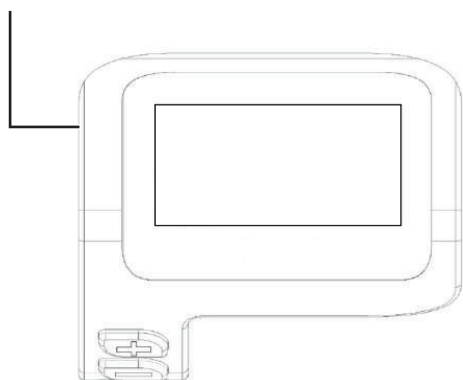
・後面



充電のしかた

1

ON/OFF ボタン



＜充電の手順＞

～バッテリーを外す～

コントロールディスプレイの ON/OFF ボタンを 1 秒程度長押しし、電源が切れていることを確認する。

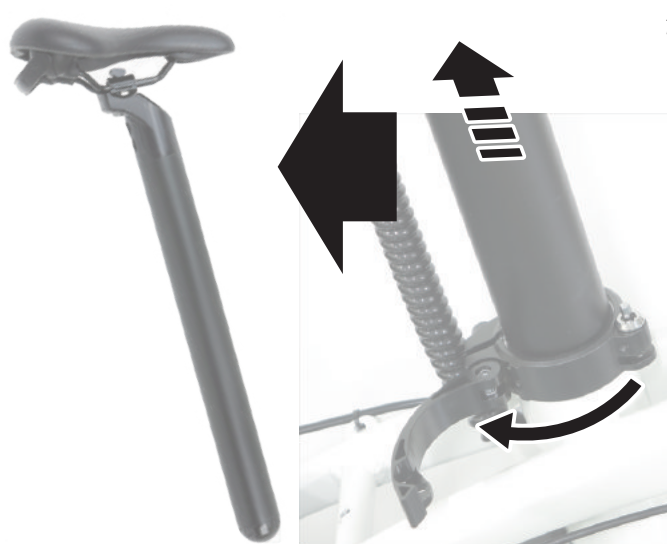
＜全表示消灯＞

2



バッテリー電源がオフにしてから、シートポスト背面に接続されているコネクターの根元の青いリング部分を左に回しながら手前側に引き抜きます。

3



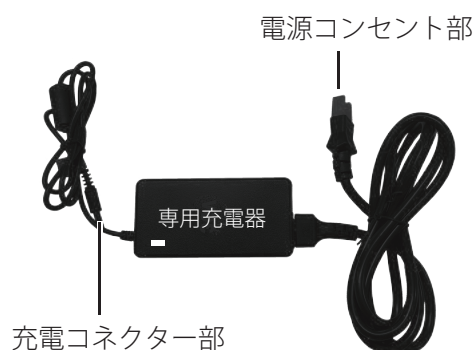
シートポストバンドのロックを開錠し、レバーを開いてシートポストをフレームから引き抜いてください。

※シートポストを外さなくても充電は可能です。

充電のしかた

＜充電の手順＞ ～充電器につなぐ～

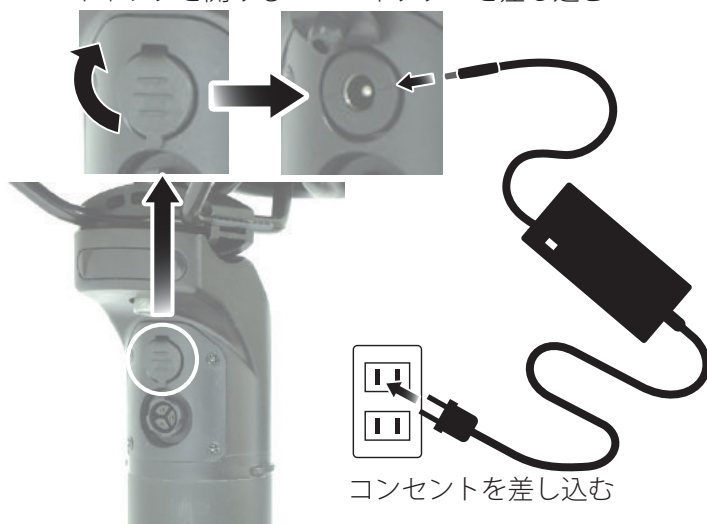
専用充電器を用意してください。



4

キャップを開ける

コネクターを差し込む



屋内で充電して下さい。

専用充電器の充電コネクター部を
バッテリー充電コンセント部にしっかり
接続して下さい。

続いて専用充電器の電源コンセント部を
家庭用100ボルトのコンセントに差し
込んでください。充電が始まります。

5

充電表示ランプ

赤点灯時＝充電中
緑点灯時＝充電完了

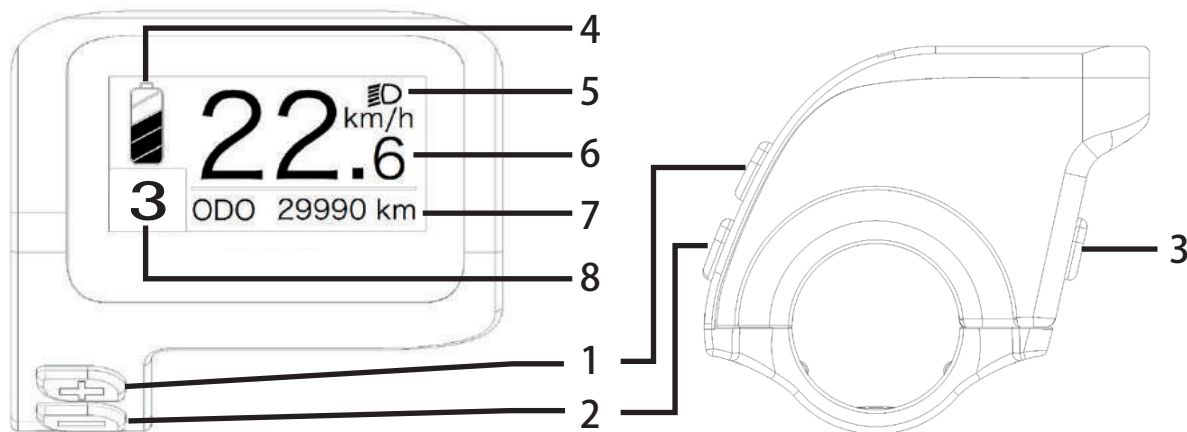


充電を開始すると専用充電器の充電表示
ランプが赤く点灯します。
充電表示ランプが赤から緑に変われば
充電は完了です。

コントロールディスプレイの名称

上から見た図

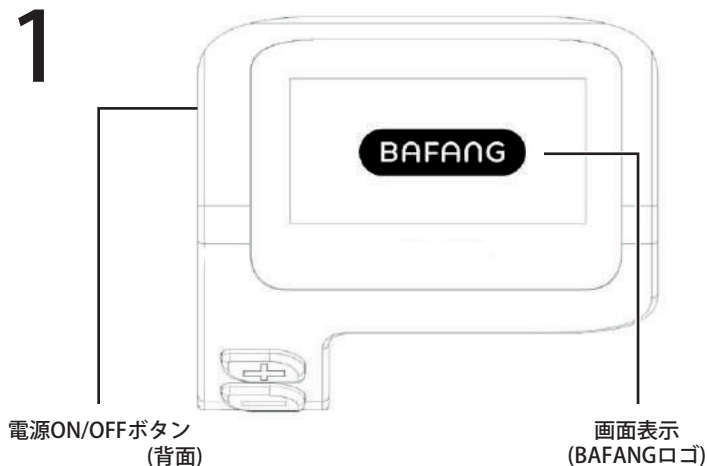
横から見た図



番号	各部名称	番号	各部名称	番号	各部名称	番号	各部名称
1	UP(+)ボタン	3	・ 電源ON/OFF ・ 表示切替 ボタン	5	ライト表示	7	多性能表示エリア
2	DOWN(-)ボタン	4	バッテリー残量	6	速度表示	8	アシストパワーレベル表示

操作方法

1

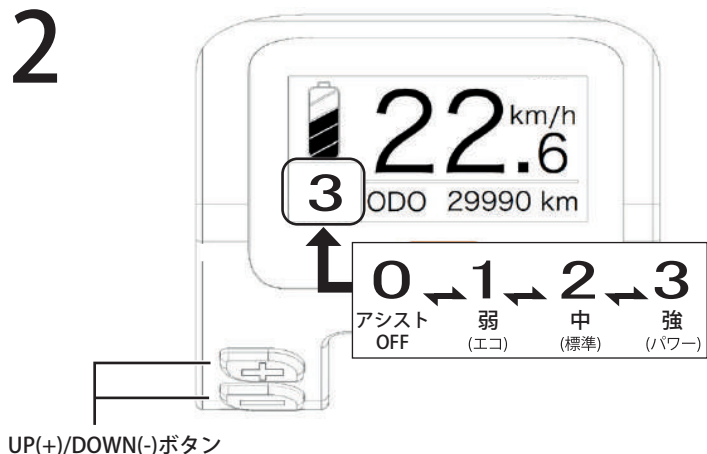


<電源のON/OFF>

背面のON/OFFボタンを約1秒押して画面上にBAFANGのロゴが表示されたら電源ONです。その後、画面が通常表示に切り替わりましたらアシスト走行が可能となります。再度ON/OFFボタンを約1秒押すと電源がOFFになります。また、走行、操作を停止してから約5分経過すると自動的に電源がOFFになります。

※バッテリー側の電源がオンになっていないとコントロールディスプレイ側の操作は出来ません。

2



<アシストパワーレベルの操作>

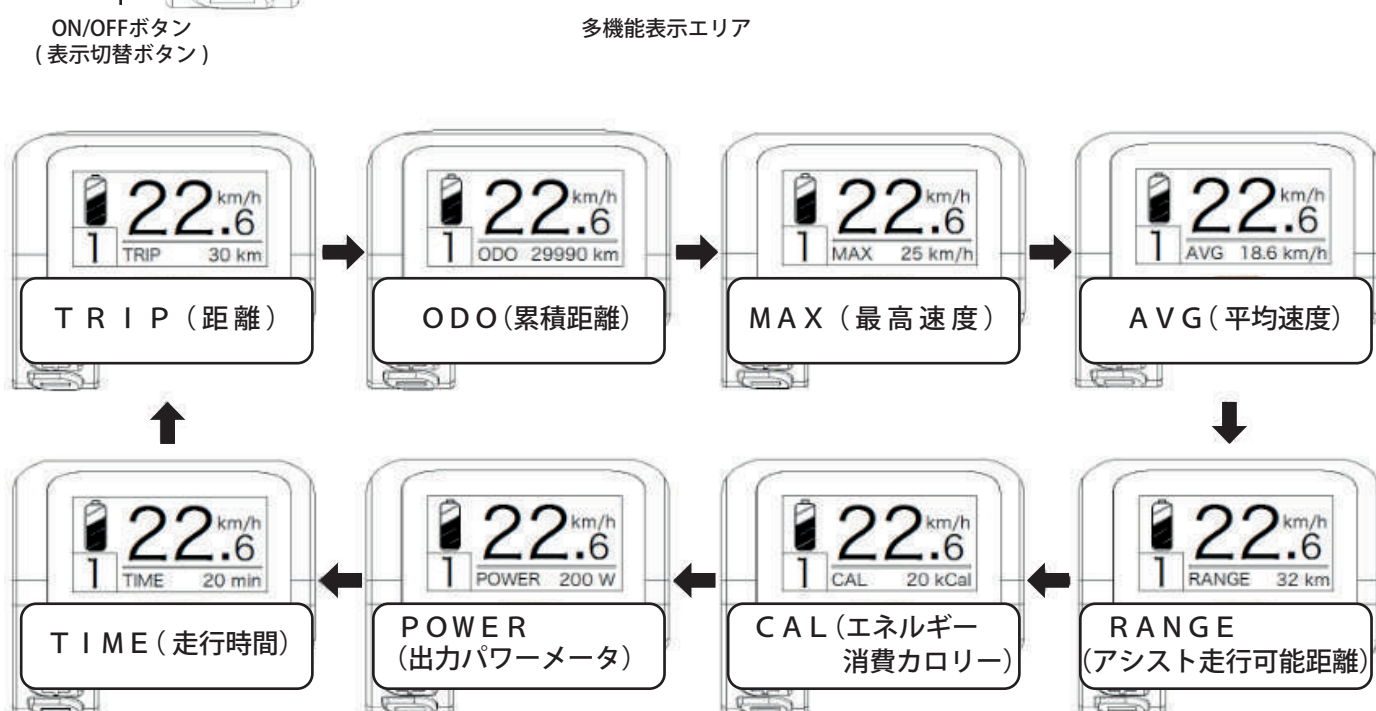
UP(+)/DOWN(-)のボタンを押して、走行に適したレベルを選び安全に気をつけてアシスト走行して下さい。「1」から「3」になるにつれてアシスト力が強くなります。「1」の時にDOWN(-)ボタンを押すと、表示が「0」となりアシストがオフの状態になります。アシストが不要な時や、バッテリー消費を抑えたい時にご使用下さい。

操作方法

3

<多機能表示の切替>

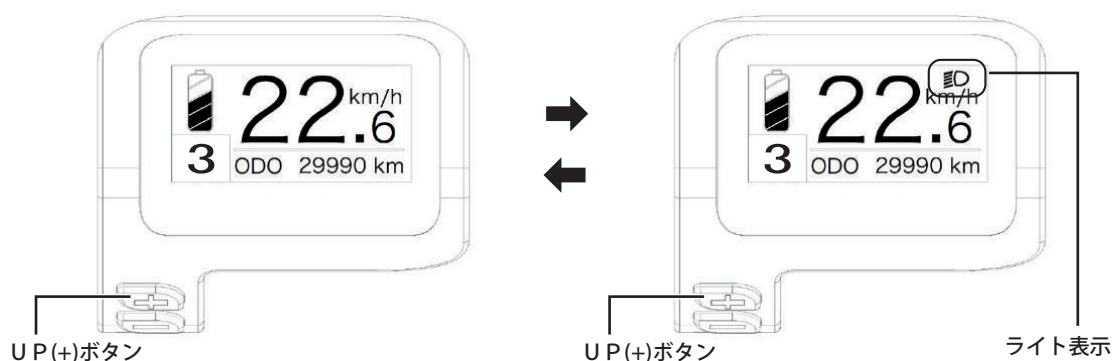
電源 ON の状態で ON/OFF(表示切替)ボタンをすばやく短押ししていくと多機能表示エリアが次のように表示が切り替わります。



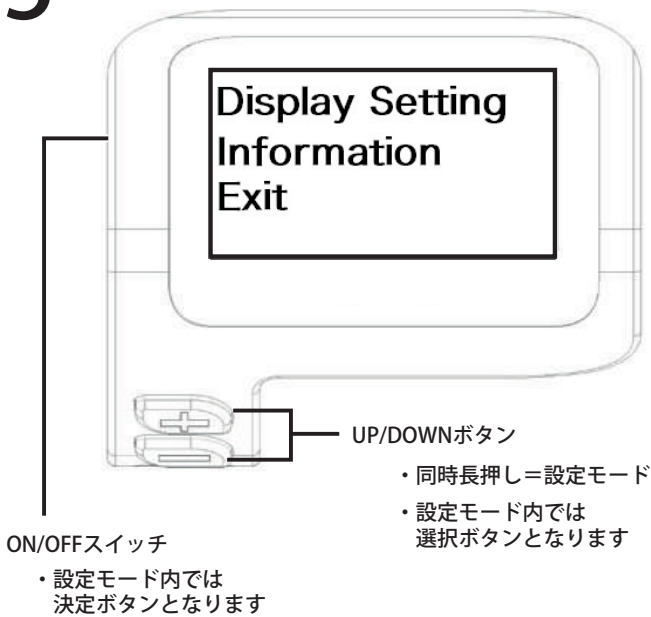
4

<ライトの操作>

電源 ON の状態でUP(+)ボタンを約1秒程度長押しすると、画面右上にライトのアイコンが表示されハンドル上部に装着されているライトが点灯します。再度UPボタンを1秒程度長押しするとアイコンが消えライトが消灯します。



5



＜設定モードの操作方法＞

電源ONの状態でUP/DOWNボタンを同時に1秒程度押すと設定モードになります。

※設定モード時に操作をせずに約20秒経過すると、通常の画面(2の画面)に戻ります。

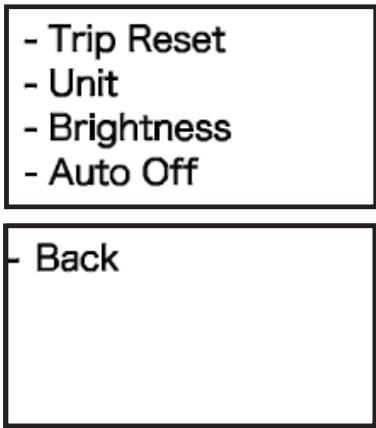
UP/DOWNのボタンを押して《Display Setting》を選択しON/OFF スイッチで決定すると、5-①のメニューに切り替わります。

同様に 《Information》 を選択しON/OFF スイッチで決定すると、5-②のメニューに切り替わります。

《Display Setting》：ディスプレイの基本設定

《Information》：情報の表示

5-①



《Display Setting》

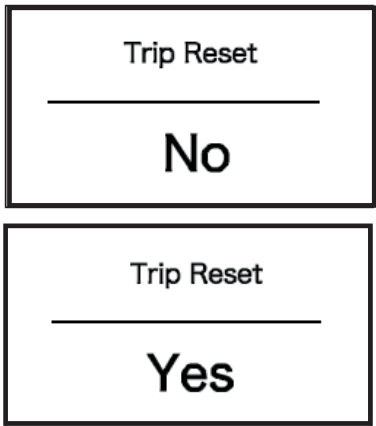
《Display Setting》を選択すると

- Trip Reset (距離リセット) →5-①-aへ
- Unit (距離単位の変更)→5-①-bへ
- Brightness (画面輝度設定) →5-①-cへ
- Auto Off (自動電源オフ設定)→5-①-dへ
- Back (戻る) →5へ

の5つの項目が表示されます。

それぞれの項目を選択し決定すると、各画面(例：Trip Resetなら5-①-a)へ切り替わります。

5-①-a



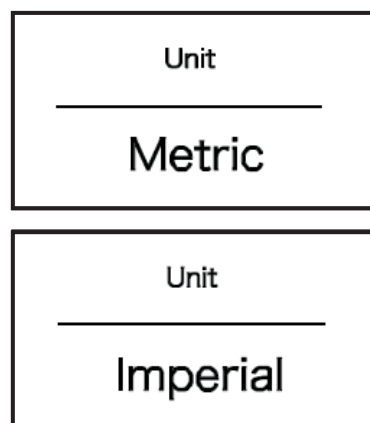
• Trip Reset (距離リセット)

Trip Resetの画面で、YESを選択して決定すると、ODO(累積距離)とRANGE(アシスト走行可能距離)以外の項目が全てリセットされます。

どちらかを選択して決定すると、5-①の画面に戻ります。

操作方法

5-①-b

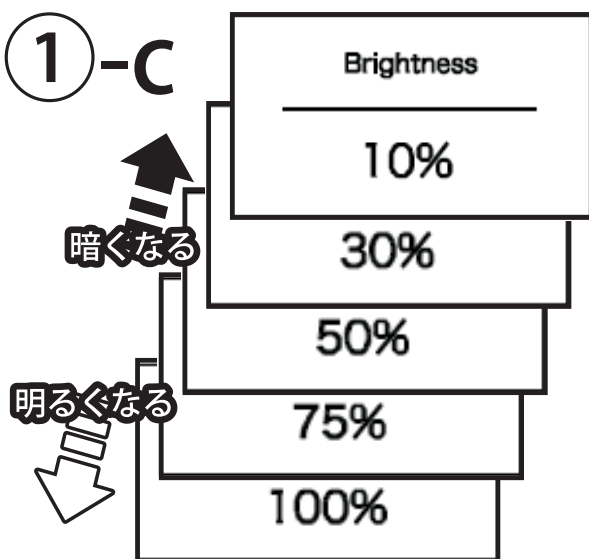


• Unit (距離単位の変更)

Unitの画面で、Metricを選択して決定するとメートル単位(km/h)で速度、距離が表示されます。Imperialを選択するとマイル表記(mph)で表示されます。

どちらかを選択して決定すると、5-①の画面に戻ります。

5-①-c



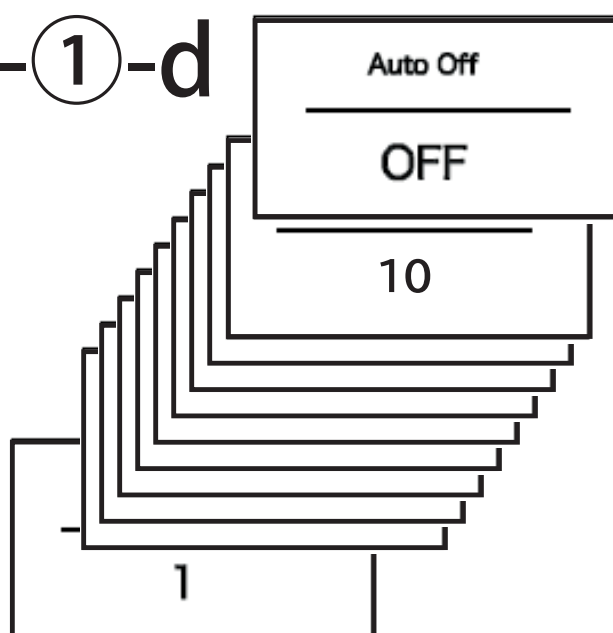
• Brightness (画面輝度設定)

Brightnessの画面では、表示画面のバックライトの明るさを変更できます。

10% 30% 50% 75% 100% の5つから明るさを選べます。

どれかを選択して決定すると、5-①の画面に戻ります。

5-①-d



• Auto Off (自動電源オフ設定)

Auto Offの画面では、自動電源オフの設定を変更出来ます。

1分から10分までの1分刻みで時間変更できます。また、設定OFF(自動オフ無し)も選べます。(工場出荷時は5分で設定されています)

どれかを選択して決定すると、5-①の画面に戻ります。

5-②

- Error Code

- Back

《Information》

《Information》を選択すると

• Error Code（エラーコード）→5-②-aへ

• Back（戻る）→5へ

の2つの項目が表示されます。

それぞれの項目を選択し決定すると、各画面へ切り替わります。

5-②-a

• Error Code (エラーコード)

エラーコードを選択すると、画面に「E-Code0 □□」が表示されます。
(□□の部分には 2 桁のエラーコード数字が表示されます)
この状態で UP(+) のボタンを押すと、過去 10 回までに生じたエラーコード履歴が循環表示されます。
ON/OFF ボタン を押すと 5-②の画面に戻ります。
表示されたエラーコードは、番号別で問題個所が特定できます。
下記一覧表を参考にしてください。

エラーコード	説明	解決策
07	高電圧保護	バッテリーの電圧異常です。自転車とバッテリーをご購入の販売店(又は代理店)までお持ちいただき、エラーを修正して下さい。
08	モーターホールセンサー内部の故障	モーター内部の異常です。修理が必要な可能性がありますので、ご購入の販売店様までご相談下さい。
10	コントローラーの温度が最大保護値に到達	コントローラー部が高温になっていますので、温度が下がるまでご使用をお控え下さい。状況が改善されないようであれば、ご購入の販売店様までご相談下さい。
12	コントローラー内部のセンサー障害	コントローラー内部の故障が考えられます。修理が必要な可能性がありますので、ご購入の販売店様までご相談下さい。
13	バッテリー内部の温度センサー障害	バッテリー内部の故障が考えられます。バッテリーの交換か、ご購入の販売店様までご相談下さい。
21	車輪速度検知センサーの障害	前輪軸内のセンサー故障が考えられます。修理、交換が必要な可能性がありますので、ご購入の販売店様までご相談下さい。
30	通信障害	コントローラーのコード接続部分(コネクター)を確認し、接続し直し等を行ってください。改善が見られなければ、修理、交換が必要な可能性がありますので、ご購入の販売店様までご相談下さい。

6

アイコン表示	目盛り	バッテリー残量目安
	5	75%-100%
	4	50%-75%
	3	30%-50%
	2	10%-30%
	1	5%-10%
 FLASH	LOW	<5%

<バッテリー残量表示>

電源ONの状態では画面左に電池型のアイコンが表示されています。
バッテリー残量は左記のように表示されます。

電源ONの状態では画面左に電池型のアイコンが表示されています。
バッテリー残量は左記のように表示されます。

リチウムイオン電池のリサイクルについて



- この商品にはリチウムイオン電池を使用しています。
リチウムイオン電池又はこの商品を廃棄する場合はリチウムイオン電池を取り外して販売店または、リサイクル協力店へお持ちください。
環境保護と資源の有効活用をはかるため、電池の回収にご協力ください。

電池のリサイクルについて

- この商品に掲載している電池はリチウムバッテリーです。
この電池はリサイクル可能な貴重な資源です。リサイクルにご協力ください。

リサイクル協力店について

- 充電式電池の回収・リサイクル及びリサイクル協力店については、一般社団法人 JBRC のホームページをご参照ください。 <http://www.jbrc.bet/hp/>

バッテリーについて

バッテリーは電動アシスト自転車のペダルアシストをするうえで重要な部品です。

バッテリー（リチウムイオン電池）の特性について

- リチウムイオン電池は高性能充電式電池の一種で充電と放電を繰り返し使用できる優れた電池です。
- バッテリーの寿命は気温・使用状態・充電の仕方などによって異なります。
- 充電回数の増加に伴い1回の充電容量が少なくなります。
- 長期間使用せず保管すると自己放電によりバッテリー残量が次第に少なくなります。
- バッテリー保護の為、満充電後の再充電はしないでください。
- 冬季（約5℃以下）や寒い環境では、充電1回当たりの走行距離が短くなります。
これはバッテリーの特性です。気温が高くなると走行距離はもとに戻ります。
- 夏季や熱い環境では
 - ・ バッテリーの内部温度が高いときに充電しようとする、充電できないときがあります。
 - ・ バッテリーの温度が高いと、システム保護のためにアシスト力が低下することがあります。
 - ・ バッテリーの周辺温度が高いと、充電に時間がかかることがあります。
適正な温度（5℃以上40℃以下）になれば回復します。

バッテリー交換の目安（バッテリーには寿命があります）

- バッテリーの交換は有料です。
バッテリーの交換時期は、使用状況、充電のしかたなどにより異なりますが満充電後の走行距離が新品時より、著しく短く（約半分以下）なった時が交換時期です。
- バッテリー交換時期の目安
バッテリー交換時期の目安は、約500回の充電/放電で、使用期間は約1年半前後が目安です。
これは、ご使用や保管の状況等により、500回未満の場合でも寿命（新品の約70%以下の容量）になる場合があります。

※冬季はバッテリーの特性上、走行できる距離が短くなります。また、ペダルを強く踏み込む状態で走行する機会が多かったり、高温になる駐輪場でバッテリーを保管すると、通常より少ない充電回数や短い期間でバッテリーが消耗し、寿命となる場合があります。
※バッテリーは消耗品です。「バッテリー交換の目安」と保証期間は関係ありません。
※ご不明な点がございましたら、販売店にご相談ください。

長期間（1ヶ月以上）保管する時のバッテリーの取扱い方法

- 電動アシスト自転車からバッテリーを外し、満充電してから保管して下さい。
保管場所は気温18℃～28℃の範囲の場所で保管してください。
- バッテリーの劣化を抑えるため、最低3カ月に1度は2時間程度の充電をしてください。
- バッテリーのON/OFFスイッチを押した時にLEDランプが点灯しない場合は充電してください。
再充電ができない場合はバッテリーが劣化し寿命となる可能性があります。
- 長期間保管後に再使用する場合、予めバッテリー残量を確認し、不足している場合、必ず充電してご使用ください。
※バッテリー残量がない状態での長期保管は、早期劣化の原因になります。

自転車共通取扱い説明書

これより先の頁は全車種共通取扱い説明書となっておりますのでお買い上げの自転車には当てはまらない説明や、ここまでに説明した部分と内容が重複している箇所も含まれております。

- ・間違った取扱いや調整は事故につながる恐れがありますので、警告・禁止・注意・強制事項を必ず守ってください。
- ・乗車前の「日常点検」と「2か月以内・1年ごとの定期点検」を必ず実行してください。
- ・取扱いがわからない時は販売店にご相談ください。

警告表示について

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守り頂くことを、次のように説明しています。

■表示内容を見逃して誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を、次の表示で区分し、説明しています。

 危険	この表示の欄は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。
 警告	この表示の欄は、「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。
 注意	この表示の欄は、「障害を負う可能性または物的損害のみが発生する可能性が想定される」内容です。

■お守り頂く内容の種類を、次の絵表示で区分し、説明しています。（下記は絵表示の一例です。）

 禁止	道路交通法による禁止行為、またはしてはいけない内容です。
 強制	使用者に必ず実行していただく「指示」内容です。

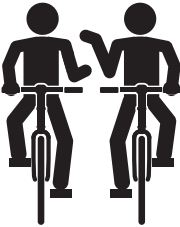
※図面、及び内容はイメージですので実際の商品とは異なる場合があります。

警告事項

禁止 並走の禁止

2台以上で並んで走行すると、交通の妨げになるだけでなく、接触事故ケガの恐れがあり、大変危険です。走行する際は、一列に並んで走行してください。

※ただし並列可の標識がある場所は除く。



禁止 手やハンドルに荷物を引っ掛けたりペットをつながない

荷物やヒモが車輪に巻き込まれたり、バランスを崩して転倒し、怪我の恐れがあります。

荷物はキャリア（荷台）やバスケットに積んでください。



禁止 荷物を積み過ぎない

荷物を積む場合は規定の大きさ、重量を守り、荷物が転倒しないように、ヒモ等でしっかりと固定してください。



※幼児車には荷物を積まないでください。

禁止 走行以外のことに使用しない

自転車を踏み台替わり等に使用しないでください。
転倒によるケガの恐れがあります。



禁止 リフレクターは汚れていたり破損したまま乗らない また、取外して乗らない

テールランプ及びリフレクターは後方の車両からの確認をする上で大変重要です。汚れや損傷のない状態でご使用ください。破損した場合は、すぐに交換してください。交換する際は、橙色又は、赤色のものを使用し、反射面の傾きは進行方向垂直に対して上下左右5度未満になるようにしっかりと固定してください。

禁止 スポークの間に固形物を入れて走らない

固形物によって車輪がロックし、転倒事故につながる恐れがあります。
回転部分には絶対に物を入れないでください。



禁止 異常がある時は乗らない

点検せず異常のあるまま走行すると事故や転倒による怪我の恐れがあります。

異常を発見したら販売店にご相談ください。
変形、ひび割れ等、異常のある部品は必ず交換してください。曲がりを直しての再使用は破損の原因になりますので、絶対にしないでください。
※衝突したとき前ホークが曲がる事によりショックを吸収し、乗員の怪我を防止する役目をもっています。



禁止 視界の悪いときは乗らない

見通しが悪いと、衝突や転倒の恐れがあります。このような場合は、押して歩いてください。



禁止 合図をするとき以外 ハンドルから手を離さない

危険回避などの急な操作ができずに衝突や転倒の恐れがあります。雨の時に傘をさして片手運転等はしないでください。



禁止 幼児をチャイルドシート（幼児座席）に乗せたまま放置しない

自転車が倒れ、怪我をする恐れがあります。



⚠ 警告事項

🚫 禁止 二人以上で乗ったりアクロバットの的な乗り方はしない

二人乗りやアクロバットの的な乗り方は大変危険ですので絶対にしないでください。



🚫 禁止 前カゴに直接ペットを乗せない

ペットが急にカゴから飛び出し大変危険です。ペット専用バッグ等を使用して乗せるようにしてください。



🚫 禁止 乗車中の携帯電話は禁止

ヘッドホン、イヤホンを使用しながらの走行は周りの音が聞こえにくく危険です。絶対にやめましょう。



🚫 禁止 凹凸の激しい所を走らない

ハンドルがとられたりふらついたりする上、タイヤやリムを破損します。自転車を降りて、押して歩くようにしてください。



🚫 禁止 スピードを出しすぎない

スピードを出しすぎると、ハンドル操作が難しく、ブレーキが効かなくなります。また、雨天時や坂道(下り坂)ではスリッパやすく、転倒事故を起しやすくなりますので注意しましょう。



🚫 禁止 シートポスト及びハンドルポストの限界標識について

サドルやハンドルの折れ、抜けによる事故防止のため、シートポスト及びハンドルポストの限界標識線がフレームの中にかくれる高さの状態でお乗りください。



🚫 禁止 無灯火で乗らない

夜間やトンネル等の暗いところを走行する場合は、必ず前照灯を点けてください。前照灯の明りは路面状態の確認のみならず他の車両や歩行者からの視認をしやすくする効果があります。



🚫 禁止 ブレーキの制動面に注油しない

ブレーキに関係する箇所のうち、リム、ブレーキゴム、バンドブレーキのドラム内などには絶対に注油したり油布で拭いたりしないでください。ブレーキが効かなくなり、非常に危険です。



🚫 禁止 走りながら足で発電ランプの操作をしない

ダイナモの手元起動装置のない自転車のダイナモ及びバッテリーランプの転倒は必ず停止し、手で操作してください。足での操作は足や靴が車輪に巻き込み転倒する恐れがあり危険です。



🚫 禁止 傘やステッキ、釣り竿等を車体に差し込んだり、吊り下げない

車輪やブレーキなどの挟まり、ロック(固定)させたり、周りの歩行者に怪我をさせる恐れがあります。絶対にしないようにしてください。



⚠ 警告事項

🚫 禁止 ニギリのゆるんでいるものには乗らない

ニギリの弾性が低下し回る物はハンドルから抜ける恐れがあり大変危険です。直ぐに取り換えてください。



🚫 禁止 回転部には触れない

回転部（前・後輪、ギヤクランク、チェーン部）が動いているときは、手・足で触れないでください。特に掃除やお子様が遊んでいる時等に回転部に手や足を突っ込まないように注意してください。



🚫 禁止 ハンドルの形を変えない

ハンドルを上向きや前向きにして乗ると乗車姿勢が不自然となりやすく走行も不安定となり、転倒しケガをする恐れがあります。



🚫 禁止 自転車の改造をしない

修理や分解、部品の組み付けは、販売店にご相談ください。ハブステップの装着は危険な改造です。取扱説明書に記載されている調整箇所以外の箇所を調整することはやめてください。万一、不当な改造が起因される故障は補償の対象外となります。



🚫 禁止 幼児の夜間走行は禁止です

幼児には、夜間は自転車に乗せないようにしてください。



🚫 禁止 飲酒しているときは絶対に乗らない

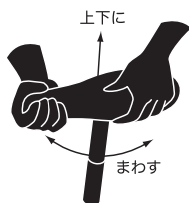
病気やケガで安全運転ができない時は乗らない。事故などによるケガの恐れがあります。



🚫 禁止 車輪やサドル・ハンドルの締付け確認せずに乗らない

車輪やサドル・ハンドルが外れて転倒によるケガの恐れがあります。

締付け確認方法については P8 をご参照ください。



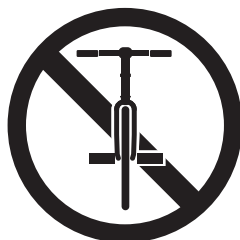
🚫 禁止 ケンケン乗りはしない

片方の足をペダルに掛け、反対側の足で地面を蹴り勢いを付けてからの乗車方法は、急発進したりバランスを崩しやすく、転倒し怪我をする恐れがあります。



🚫 禁止 歩行者に危害を及ぼすおそれがある突出物の装着禁止

歩行者に接触してケガや事故につながる恐れのある突出物（ハブステップなど）の取付はしないでください。



⚠ 警告 積載時の走行に注意

重い荷物を積んだ状態ですと、通常よりも自転車の動きが不安定になりますので、走行には十分注意してください。



⚠ 注意事項

🚫 禁止 乗るときは安全な服装で

マフラーや裾の長いスカートなどの運転のしにくい服装はやめてください。長いボトムを履いて乗車する場合は車輪やギヤにからまる事があり危険です。また、滑りやすい靴や、かかとの高い靴をはいて乗らないでください。



🚫 禁止 スタンドを上げるときは、必ずロックを完全に解除すること

ロックを完全に解除しないと、スタンドを上げている途中でロックがかかることがあり、カーブのときスタンドが地面と接触し転倒によるケガの恐れがあります。



🚫 禁止 カーブではスピードを出さない

曲がりきれずに思わぬ事故をまねきます。カーブでブレーキをかけると、横滑りを起し転倒する危険があります。

- ・スピードを落として走りましょう。
- ・カーブでは曲がる側のペダルを下げないようにしましょう。



🚫 禁止 駐輪時の注意

- ・自転車に乗って行った先で自転車を放置しないようにしましょう。
- ・駐輪するときは駐輪場に停めましょう。
- ・平坦な場所に必ずスタンドをロックし施錠しましょう。
- ・自転車使用後は、ブレーキに手で触れないでください。熱くなっている箇所がありますので火傷の恐れがあります。



🚫 禁止 雨、強風、雪のとき

- ・雨のとき
服装(雨具)をととのえる。傘を持つての片手運転は絶対にやめてください。雨合羽やレインコートを着る際には、裾が引っかかりたりしないように裾は必セーフティーバンド・輪ゴム・クリップなどで必ずまとめてください。また、雨の日はブレーキも効きにくくスリップしやすいので、ゆっくり走りましょう。

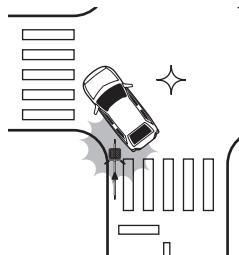
- ・強風のとき
ハンドルがふらつきやすく安全に運転出来ません。無理に乗らずに自転車から降り、押して歩きましょう。

- ・雪のとき
雪の日には乗らないのが一番です。自転車から降り、押して歩くように心掛けましょう。また、冬の晴れた日でも日陰の路面が凍っていたり、雪が残っていたりしますので、滑って転倒する恐れがあるため、注意が必要です。



🚫 禁止 自動車の左折車

交差点に差し掛かり、そのまま直進しようとするときは左折車の動きに十分注意しましょう。左折する自動車のバックミラーに自転車が入っていない場合があります。信号で停止するときなど自動車の車線に入らないようにしましょう。



🚫 禁止 自動車の横を走り過ぎるときはスピードを出さない

自動車のドアが急に開き衝突の危険があります。



🚫 禁止 走行中ブレーキワイヤーを引っ張ったり、曲げたりしない

ブレーキワイヤーを引っ張ったり、曲げたりすると、ブレーキが掛った状態となる場合がありますので、走行中は絶対にしないでください。

🚫 禁止 ギヤチェンジは一度に二段以上しない

- ・一気にギヤチェンジすると、チェーンが外れることがあり大変危険です。
- ・一段ずつチェンジをしましょう。

⚠ 注意事項

🚫 禁止 ブレーキに関する注意

・急ブレーキをかけない

急ブレーキをかけるとスリップして転倒する危険があります。
前方に注意して安全走行をしてください。

・片側だけのブレーキをかけない

特に前ブレーキだけをかけた場合、
バランスを崩して転倒し、ケガを
する恐れがあります。走行中は常
にブレーキレバーをすぐに握れる
ようにして、後ブレーキを前ブレ
ーキより僅か先に軽くかけてから、
前後ブレーキともかけてください。



・長い下り坂などでのブレーキのかけっぱなしはしない

ブレーキの制動部が発熱してブレーキが効かなくなり、衝突や転倒に
よるケガの恐れがあります。前後どちらかのブレーキレバーを時々
離して発熱を抑えてください。特に後輪用のバンドブレーキや
ローラーブレーキは発熱しやすいのでご注意ください。

・荷物積載や幼児同乗時及び、空荷や幼児同乗なしの 場合の注意

重量の変化により、制動性能や操舵性能が著しく変化しますので、
前後ブレーキをバランスよくコントロールして安全運転を心がけて
下さい。

🚫 禁止 自転車の保管

自転車の保管はできるだけ雨ざらしとなる場所をさけてください。
雨に濡れると、チェーンやブレーキワイヤーなどが錆びてスムーズ
に作動しなくなります。

取扱説明書を読んで、こまめに注油や掃除をしてください。

🚫 禁止 滑りやすいところでは 乗らない

積雪や、凍結した道路、工事用の
鉄板やぬかるみ、軌道敷きなど
での運転はスリップしやすく大変危
険です。そのようなところでは、
自転車を降りて押して歩いてくだ
さい。



⚠ 前輪のロックに関する注意

前輪ロックとは、走行中に前車輪の回転が瞬間的にロックされて車輪が回らなくなる状態を言います。
自転車が急停止することで乗員が自転車の前方向に飛び出してしまう、大ケガをする恐れがあります。

前輪ロックの原因として以下のような場合が考えられます。

- ・ハンドルに吊ったバックなどが前車輪や前車輪と前ホークの間に入ってしまったとき。
- ・前カゴに入れていた、ヒモ状の物が前車輪の間に入ってしまったとき。
- ・スピードが出ているのに前ブレーキのみをかけたとき
- ・ダイナモランプを点灯させようとして、足先で操作し、誤って車輪の間に突っ込んでしまったとき。
- ・スポーク切れ等の原因でリムの横振れが大きくなり、タイヤと前ホーク接触したとき。
- ・衝突などで前ホークが曲がっていたり、ネジがゆるんでいたたりして、ブレーキゴムがタイヤに当たったとき。
- ・外部から前車輪の間に異物が入ってしまったとき。
- ・前車輪のネジがゆるんでいて車輪が傾いてタイヤが車体に接触してしまったとき。

⚠ 乗車前の注意

正しい乗車姿勢がとれますか

サドルとハンドルの高さを調整してください。
(実際に乗って確認してください。)

- ・円滑なペダリングができるか
- ・ベル、ブレーキ及びギヤチェンジが
確実に操作できるか
- ・ハンドル操作が容易にできるか



必ず点検をしてください

乗る前には必ず点検してください。
点検については本書をよく読んで
点検してください。分からない点は、
販売店に相談してください。



⚠ 乗車前の注意

安全な服装で

- ・車輪に巻き込まれやすい服装（マフラーや裾の長いスカート等）での運転はやめてください。
- ・ズボンの裾の汚れやチェーンへの巻き込み防止のためにズボンバンドを足首部分に巻いてください。
- ・靴はかかとが低く滑りにくい物をはいてください。
- ・安全のため、ヘルメットを着用しましょう。



乗る練習

- ・練習をするときは、空き地や公園などの安全な場所で行ってください。よく練習してから一般道路で乗るようにしましょう。

初期点検と定期点検

- ・購入後二か月以内は、ネジのなじみなどの影響で締付け部分にゆるみなどが生じやすいので、購入後二か月以内に初期点検を受けてください。その後は年に一度、または異常を感じた場合に、必ず点検を受けてください。（有料）



定期点検、整備を受けていないと保証の対象外となる場合があります。

⚠ 乗車前の点検

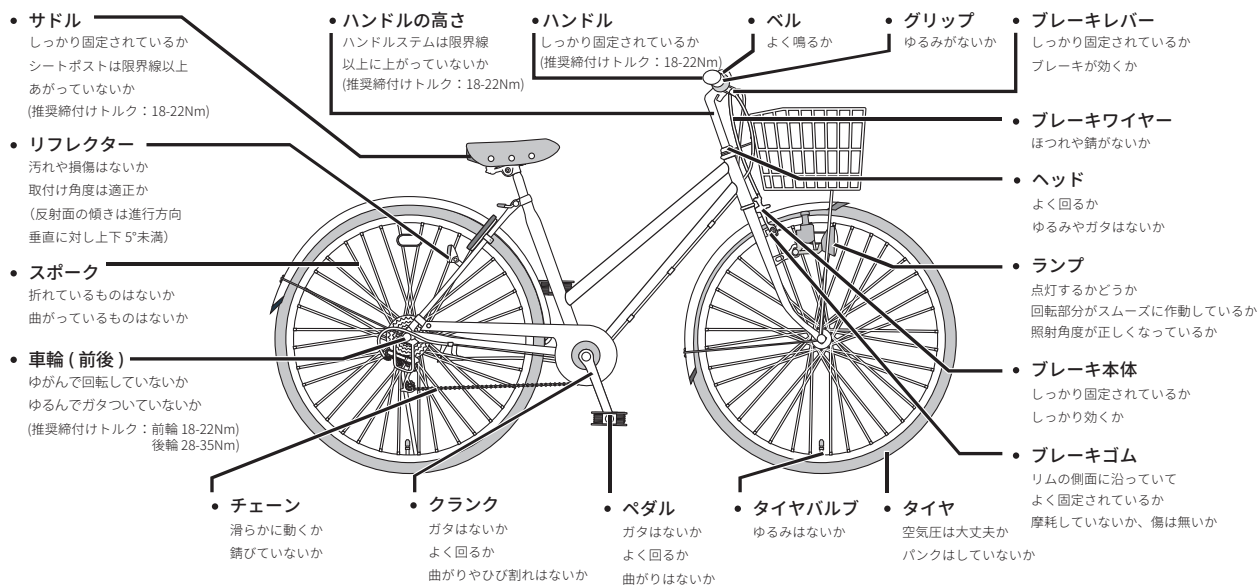
※お子さまが乗られる場合は、必ず保護者の方が点検をおこなってください。

日常点検と調整ポイント

- ・安全に乗っていただくために、乗車前に次の点検を実施してください。
- ・点検、調整後は、試乗を行ってください。
- ・異常があった時や不明な点がある時は、乗車せず販売店にご相談ください。



- ・ブレーキワイヤーは異常がなくても1年に1回は交換してください。
- ・タイヤは接地面のトレッド（タイヤの山）が一部でもなくなる前に交換してください。
- ・ブレーキゴムは制動面の溝が残り1mmになる前に交換してください。



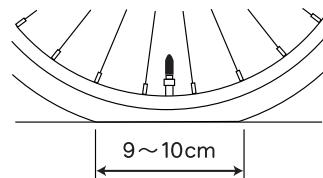
■タイヤの空気圧をお確かめください

- ・タイヤの空気圧が低いと乗車時に自転車が重たく操作性が悪くなったように感じられます。
- また、パンクがしやすくなるだけでなく、タイヤの摩耗を早めてしまいます。
- 適正空気圧はタイヤのサイド面に記載されていますので、常に適正空気圧を守って、ご乗車ください。

■パンクしていると思われる場合

- ・タイヤの空気圧が異常に低い、またはパンクしている可能性があると思われるときは、自転車には乗らずに販売店で見て頂くか、空気を入れて暫く様子を見てください。

- ・タイヤゲージがない場合は、自転車に乗車した時の接地面の長さが9～10cm程度を目安にしてください。



■正しい乗車姿勢がとれますか

- ・サドルに座ったとき、サドル、ハンドル、ブレーキレバーは適正な位置にありますか。

■フレーム、前ホーク等の定期点検

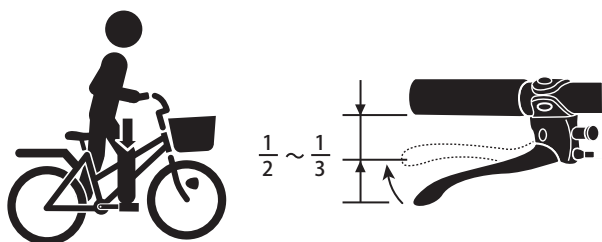
- ・一般用自転車及び折りたたみ車には、激しい使用による破損の可能性に対して、乗員の注意を促し、かつフレーム体、前ホーク、サスペンション接合部(該当車種のみ)の定期点検をおこなってください。

⚠ 乗車前の点検

■ブレーキはよく効きますか

- ① 左右のブレーキレバーを握って自転車を前方向へ体重を乗せて押し進めたとき、ブレーキレバーとにぎりの間が $1/2 \sim 1/3$ になるまでにブレーキが効きますか。

前方向に体重を乗せながらブレーキをかけたとき、前車輪が回る様ならブレーキの効きが良くないので整備が必要です。また、後ブレーキをかけた状態で片側のペダルを前方水平の位置にして、ペダルに全体重をかけた際に後車輪が回れば、ブレーキの整備が必要です。



- ② ブレーキレバーの取付がゆるんだりガタがないか確かめてください。また、ブレーキワイヤーのサビや折れ曲がりがあると、ブレーキレバーの作動が重かったり、ブレーキが効かないことがありますので注意してください。
- ③ お子様に乗られる場合は、ブレーキレバーに指が届いてるか確認してください。また、お子様にはブレーキのかけ方を繰り返し教えてあげてください。



警告

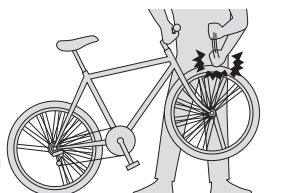
・幼児2人同乗対応車の場合、許容積載質量(乗員及び積載する荷物、幼児の質量合計)が約100kg、最大総質量(上記質量に車体重量と後部同乗器を追加した質量)が約130kgとなり、最大積載時ではブレーキ制動が大きく異なります。ブレーキをかける際は十分気を付けて下さい。

■車輪の固定確認

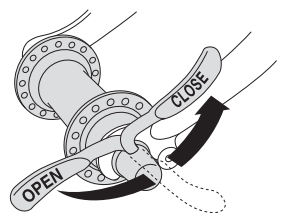
- ① 自転車を持ち上げて車輪を上から強くたたいたとき、車輪がズレたりガタついたりしないこと。

※締付け推奨トルク:

前輪18Nm/後輪30Nm



- ② クイックリリースハブの場合クイックレバーが「CLOSE」のマークが見える位置で強く締付られていますか。「OPEN」の位置になっている場合、または「CLOSE」の標識が見える位置になっていても完全に締付ていない場合は、車輪が外れる恐れがあり大変危険です。



■振れ・ガタ・回転性

- ① 自転車を持ち上げて車輪を回したとき、スムーズに回転し、大きな振れやガタがないこと。



警告

ズレやガタがあると、走行中に車輪が外れて事故・ケガを起こすおそれがあります。

■タイヤ・リムのキズ・摩耗

- ① 深いキズ、穴がないこと
② 異物(砂、釘、粘着テープなど)の付着、刺さりがないこと
③ 接地面の溝の深さや模様が十分残っていること



警告

・深いキズや異物の付着があるまま使い続けると、破損・パンクの原因となり大変危険です。

・繊維強化樹脂製リムの場合、外圧等により、外観上は気づかない内部損傷が起こる可能性があります。異常を感じた場合は、すぐに使用を止め、販売店(または必要に応じて製造事業者)による点検を受けるようにしましょう。

■スポーク・ニップルの点検方法

- ① 切れ、外れ、変形の無いこと



警告

・スポークやニップルの切れ、外れ、変形がある場合は、早急に交換してください。車輪が変形するなどにより、店頭するおそれがあります。

スポークやニップルが一本でも破損したまま走行を続けると、他のスポークに大きな負担が加わり、スポーク切れが継続して発生する場合があります。

異常のあった場合、同一車輪のスポークはすべて交換することをお勧めします。

■ハンドル・ヘッド部の固定確認

- ① 前車輪に対してハンドルが直角に取り付けられているか。
② ハンドルステムが限界標識が見えない位置まで差し込まれているか。
③ 下図のように前車輪を両足で破産で固定し、左右に回したり押し下げたりして、ハンドルが固定されていることを確認する。



- ④ 上図左の状態ではブレーキレバーをしっかりとにぎり、自転車を前後にゆすった際、ガタつきが無いこと。(ガタがある場合ヘッド部のゆるみや破損のおそれがあります)

■グリップの固定確認

- ① グリップに力を入れても回ったり抜けないこと。
② グリップにやぶれやひび割れが無いこと。

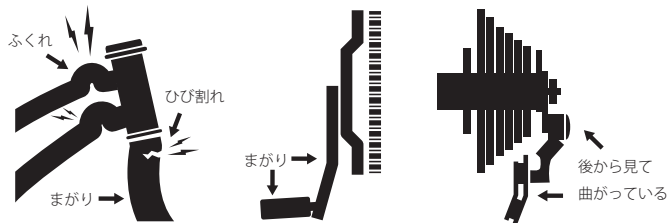
■補助車の点検

お様が補助輪付自転車に乗られる場合は、自転車本体に補助車がしっかりと固定されているか、また、補助輪にガタがないかお確かめください。

— ⚠ 乗車前の点検

■フレームや部品が変形していないか

- ① フレームや前ホークに変形やひび割れなどがないか。
- ② ペダル軸やギヤクランクに曲がりやひび割れ、塗装の細いシワなどがないか。
- ③ ディレイラー(変速器)に変形はないか



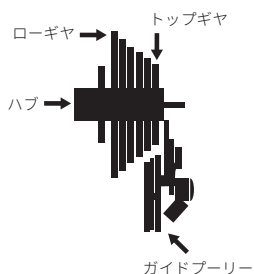
変形やひび割れがある場合は直ちに使用を中止し、自転車専門店で必ず交換、修理をするようにしてください。



曲がりを直しての再使用は絶対にしないでください。破損によるケガの恐れがあります。

■ディレイラー(変速機)は正常に動きますか

クランクを回しながら変速レバーを操作したときスムーズに変速しますか。また、ローギヤ側、トップギヤ側に変速させたとき、チェーンが外れないか確認。



■各部のネジにゆるみがないか

自転車を地面から10cm程度持ち上げて静かに落とし、ガタつくような異音が無いかを確認。



異音がある場合、ネジ類がゆるんでいるおそれがありますので、直ちに使用を止め、販売店にご相談ください。

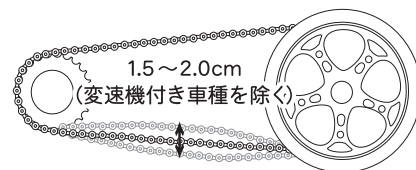
■ライトは点灯しますか

出掛ける前にはライトが点灯するか、回転部分がスムーズに作動するか確認してください。ライトの光軸が前方の地面(約10m前方)を照らしていますか



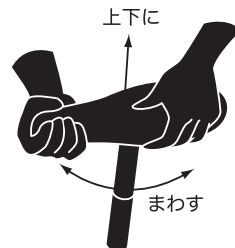
■チェーンの張り具合

チェーンの張りは下図のような遊びが必要です。張りすぎやたるみがあると、チェーン切れやチェーンが外れることがあります。その際は販売店にご相談ください。



■サドルはしっかり固定されていますか

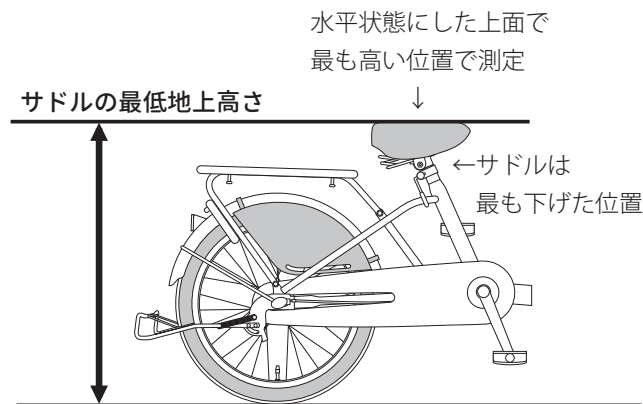
- ① 大人の人がサドルを上下左右に力を加えても動かないこと。
- ② サドルはフレームと真っ直ぐに取付けられているか。また、シートポストの限界標識線が見えない位置で取付けられていること。



— ⚠ 正しい使用条件

■サドルの最低地上高さ

カタログや商品カード等で表記されている、一般自転車の「サドル最低地上高さ」につきましては、左図のようにスタンドを上げサドルを最下段まで下げた状態で、地上表面からサドル上面までの高さを表記しております。



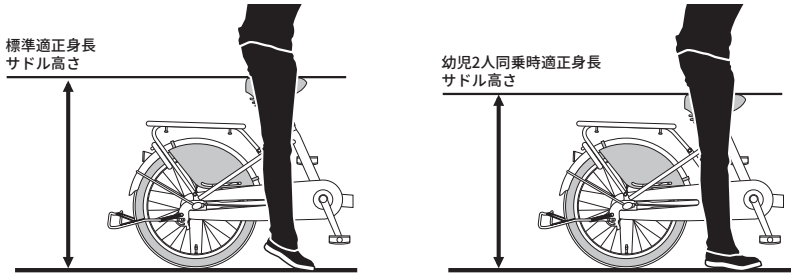
正しい使用条件

■標準適正身長と、幼児2人同乗時の適正身長

身長にあった自転車の調整は、サドルにまたがり両足先が地面に付くように調整することが適当です。サドルの高さを調整しても両足先が地面につかないものや、足が余るようなものは正しい調整とはいえません。

下の表を参考にサドル高さの調整目安にしてください。わからない時は販売店に相談してください。

また、幼児2人同乗対応の自転車の場合は、両足裏全体が地面に付いた状態で高さが、「幼児2人同乗時の適正身長」となります。



※標準適正身長サドル高さの目安

サドル地上高さ (cm)	46	50	54	58	62	66	70	74	78	82	86	90	94	98
適正身長 (cm)	98	105	111	118	124	131	137	144	150	157	163	170	176	183

■標準常用速度及び標準乗員体重

※スピードの出すぎは危険ですので安全速度を守ってください。 ※コンパクト車は呼び(径)20以下の車輪でコンパクト化を図った自転車です。

	スポーティ車	シティ車	コンパクト車	実用車	子供車	幼児車
常用速度km/h	15～25	10～20	10～15	10～15	8～18	5～8
標準乗員体重kg	65	65	65	65	40	20

■乗員体重 ●車輪径の呼び20以上の大人車：65kg ●車輪径の呼び24以下の子供車：40kg

標準乗員体重とは、その車種を設計する上で標準的な乗員の体重です。これらの自転車は上記の表に基付き、基本設計しています。従って著しくオーバーした体重の方が常用された場合は消耗度合、劣化度合が大きくなりますので、品質保証を致しかねることもあります。予めご了承の上で使用願います。

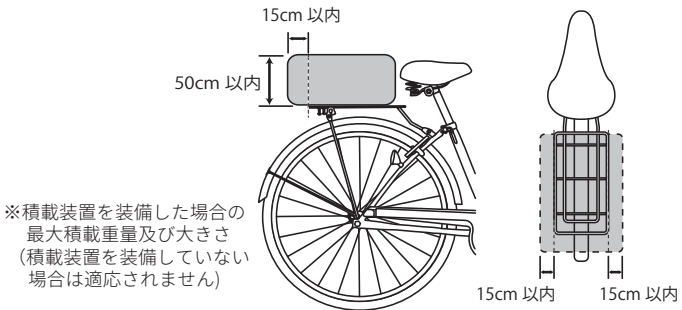
■最大積載重量

荷物を積む場合は規定の大きさ重量を守って、ズレたりひもが緩んだりしないよう注意してください。また、荷物がブレーキワイヤーに接触したり、ランプやリフレクタなどがかくれないように注意してください。

※前カゴ、後キャリア以外の箇所に荷物を積まないでください。

※前カゴに荷物を乗せる場合は 5kg (子供車 2kg 以下)

※幼児車には荷物を積まないでください。



■リヤキャリアの質量別クラスと最大積載重量

車種	シティ車			コンパクト車	スポーツ車	子供車
後キャリアの容量クラス	クラス 27	クラス 25	クラス 18	クラス 10		
幼児座席の取付	○	○	×	×	×	×
最大積載量	27kg までの荷物、幼児座席の質量と幼児適用体重の合計が27kgまで	25kg までの荷物、幼児座席の質量と幼児適用体重の合計が25kgまで	18kg までの荷物、幼児座席は取付られません。	10kg 幼児座席は取付られません。	5kg 幼児座席は取付られません。	5kg 幼児座席は取付られません。

※上記の最大積載重量は、前カゴと後キャリアに荷物を載せた場合の合計した重量です。(但し、各都道府県の道路交通規則により多少異なります)
※お買い求めいただいた自転車のキャリア容量クラスを守ってご使用ください。 尚、機種によって上記の表と異なる場合がありますので、詳しくは販売店にご確認ください。

禁止	・最大積載量を超える荷物は絶対に積まないでください。 ・大きな容量クラスのリヤキャリアを取付けても、その自転車の最大積載重量を超えて積載しないでください。
警告	・大きな質量別クラスのリヤキャリアを取り付けても、重い荷物を積載すると自転車の安定性を損なうことがあります。
注意	・シート止めリヤキャリアを後付けする場合にはシートピン本体の長さが短いと確実に固定できず危険なため、シートピン本体を適切な長さのものに交換してください。

— ⚠️ 主な各部の取扱いと調整 —

安全確保のため、調整はお子さまには絶対にさせないようにして下さい。次の調整を確実にを行い、正しい取扱いをお願いします。これを怠りますと思わぬ事故につながります。ご不明な点がございましたらお買い求めの販売店にお尋ねください。

■正常な乗車姿勢

正常な乗車姿勢を取れるよう、ハンドルとサドルの高さを乗車する人の体格に合わせてください。疲れず安全に走るには、乗車姿勢が基本です。サドルに座り、両足をペダル、両手をハンドルグリップに置いて次の操作ができるようにしてください。

1. ペダルの駆動操作が円滑にできる。
2. ブレーキの制動操作が容易にできる。
3. ハンドルの操縦が容易にできる。

※以上の3点ができるようサドル・ハンドルの位置に調整してください。



■安全な走行のために

自転車に乗車するときには、年齢に関係なく必ず自転車用ヘルメットを着用してください。自転車用ヘルメットの着用は、道路交通法で定められた努力義務となります。

■ハンドルの調整

・ハンドルの高さや角度

サドルに腰を降ろして、ハンドルを握ったときに肩や肘に余分な力が入らず、状態がリラックスできるくらいの高さが適当です。ハンドルバーとハンドルステムの取付け角度はハンドルを横から見て、グリップとハンドルステムが直角になるのが標準です。

・ハンドルの角度調整

ハンドルバー締付けナット（ボルト）を必ずゆるめてから、ハンドルバーの角度調整をしてください。調整後は締付けナット（ボルト）を元とおりにしっかり締めてください。

※締付け推奨トルク：18-22Nm

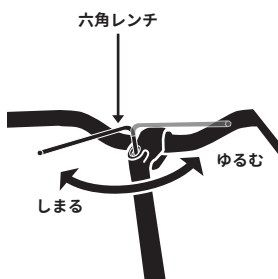


・ハンドルの高さ調整

辺 13mm スパナ
ハンドルステムの引き上げボルトを2～3回ゆるめます。対（六角穴付ボルトの場合は六角棒レンチ）を使用してください。

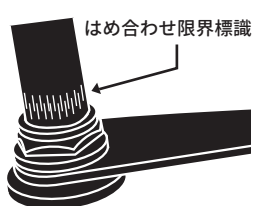
・ボルトの頭に木片などを当てて軽くたたくと固定がゆるみシステムは上下に調整できます。

※締付け推奨トルク：18-22Nm



禁止

最も高くした場合でもハンドルステムのはめ合わせ限界標識が見えなくなるまで挿入してください。ハンドルが破損してケガの恐れがあります。



■サドルの調整

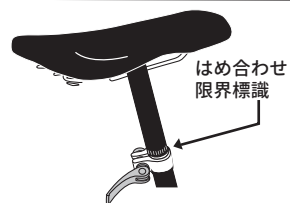
・サドルの高さ

サドルに腰を降ろし、ペダルを一番下にして足を乗せたとき、ヒザが軽く曲がる程度の高さが適当です。小さい方や初心者の方は両足つま先が地面に確実に接するくらいの高さに調整してください。



警告

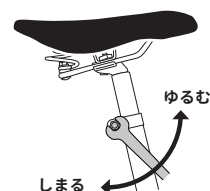
最も高くした場合でもシートポストのはめ合わせ限界標識が見えなくなるまで挿入してください。シートポストが破損してケガの恐れがあります。



・ボルトナット式シートピンの調整方法

シートピンナットをスパナで時計回りと反対方向へ回すと固定がゆるみサドルを上下に調整できます。固定する場合は時計回りに回して締付けます。

※締付け推奨トルク：18-22Nm



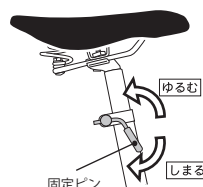
・クイックレバー式シートピンの調整方法

クイックレバーを右図の「ゆるむ」方向に操作すると、シートポストがゆるみます。固定する場合はクイックレバー前を「しめる」方向 (A) にいっぱい押しつけます。シートポストが十分に固定しなかったり、(A) 位置まで操作する前に固くなった場合はレバー反対側の調整ナットを回して調整してください。



・レバー式シートピンの調整方法

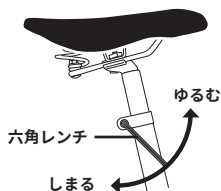
シートピンレバーを時計回りと反対方向に回すと、シートポストがゆるみます。固定する場合は、時計回りに回して締付けます。



— ⚠️ 主な各部の取扱いと調整 —

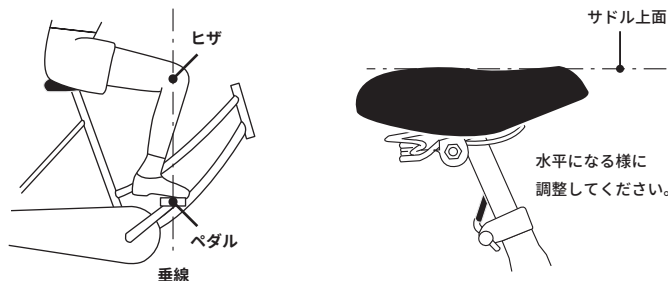
・六角穴式シートピンの調整方法

六角レンチを六角穴ボルトに差込み、反時計回り（左回り）に回すと固定がゆるみサドルを上下に調整できます。固定する場合は時計回り（右回り）に回して締付けます。



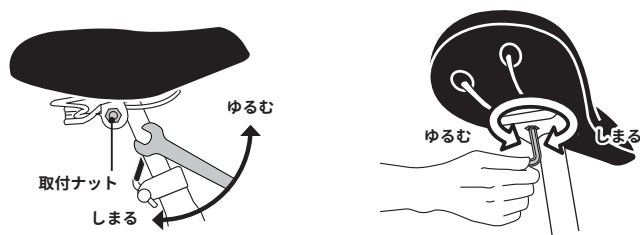
・サドルの前後位置

サドルの前後位置は、ペダルを斜め前の一番力のかかる位置に足を乗せたとき、ヒザの中心から垂線がペダルの中心を通る様にするのが標準です。また、角度はサドル上面がほぼ水平になるように調整してください。



・サドルの前後位置の調整方法

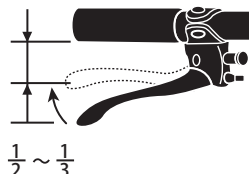
サドルの前後位置は、サドル取付ナットをゆるめて調整します。調整後はサドル前先端をフレームの中心に合わせて、サドル取付ナットをしっかりと締付けてください。



※締付け推奨トルク：18-22Nm

■ブレーキの調整

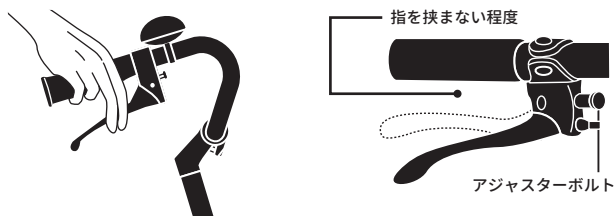
ブレーキは自転車を安全に乗るために一番大切なものです。いつも最高の性能が発揮出来る様に乗車前の点検を必ず行ってください。ブレーキレバーを操作し、レバーの開きが1/2～1/3でブレーキが効く様にしてください。



※左のブレーキレバーで後輪、右のブレーキレバーで前輪のブレーキが作動する事を確認してください。

・適正なブレーキレバーの開き

ブレーキレバーとグリップの間隔は、ブレーキをかけていない状態でグリップを握ったまま2本～3本の指の第一関節でブレーキレバーを巻き込む事の出来る幅に調整します。

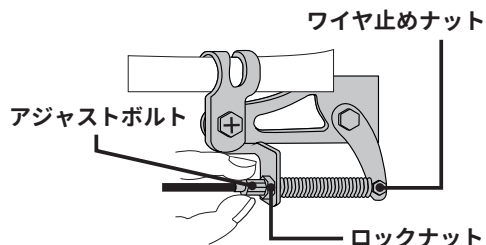


・ブレーキレバーの角度は、サドルに座り腕を延ばしてその延長線上に沿うようにセットします。

・ブレーキレバーは、強く握ったときでも指が挟まらない様にワイヤーを張っておきます。

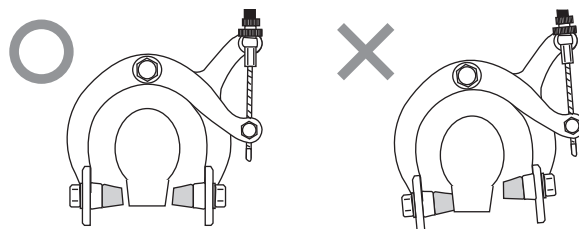
・バンドブレーキの調整方法

- ・ワイヤー式バンドブレーキはロックナットをゆるめアジャストボルトを回して調整します。
- ・調整後はロックナットをしっかりと締めてください。あまりブレーキを効かせすぎますとドラムとライニングが接触し、車輪の回転が重くなりますから注意してください。



・次の場合は販売店に相談してください。

- ・アジャストボルトで調整仕切れない場合。
- ・片効きしていませんか。片効きしていると適切なリムとの隙間が得られないばかりか、ブレーキゴムが常にリムに当たり、ブレーキゴムの摩耗が激しくなります。
- ・ブレーキゴムは、リム側面にきちんと合っていますか。ブレーキをかけた時、ゴムがタイヤに当たっていると、タイヤ切れの原因になります。又、リム側面からブレーキゴムが外れているとブレーキゴムの片減りを起こします。
- ・ブレーキゴムが摩耗して溝の残りが1mmになったときは、ブレーキゴムを交換してください。
- ・ブレーキの効きが悪くなった場合。

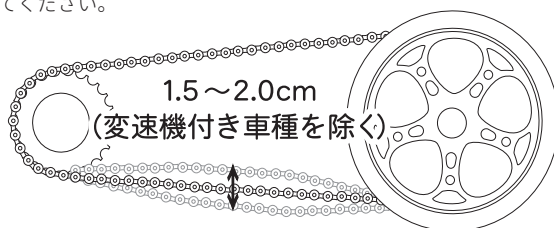


警告

・ブレーキ各部は説明書記載以外の調整を自分で行わないでください。
・アルミニウム製リムでキャリパーブレーキ等のリムブレーキを使用している場合、制動による摩擦でリムが破損、又は車輪の強度低下によるリムの変形などが原因で転倒する危険があります。

■チェーンの取扱い

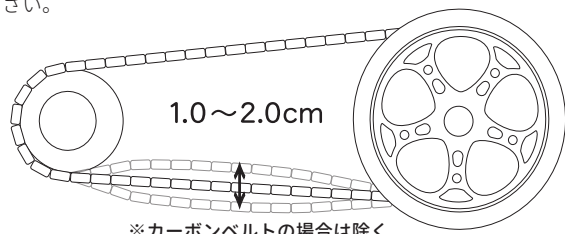
チェーンの張りは図の様な遊びが必要です。張りすぎやたるみすぎがある様でしたら、販売店にご相談ください。特にたるみが大きくなると走行時にチェーンが外れやすくなり危険ですのですぐに販売店で調整を受けてください。



— ⚠ 主な各部の取扱いと調整 —

■ベルト車の取扱い

ベルト車は、操作感がスムーズな上、油を必要とせずチェーンに比べて伸びが少なくメンテナンスの手間の要らない駆動方式です。ベルトは下図の様な遊びが必要です。これ以上にたるむようでしたら、販売店と相談してください。

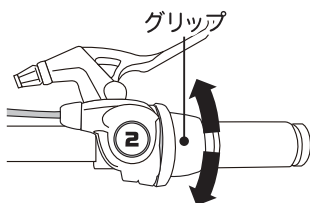


■変速機の取扱い

・主なシフトレバーの種類

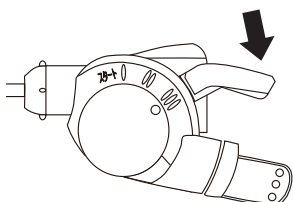
タイプ1.

グリップを回してシフトをアップ、またダウンします。



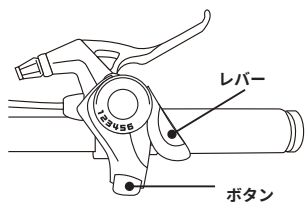
タイプ2.

レバーを押してシフトをアップ、またダウンします。



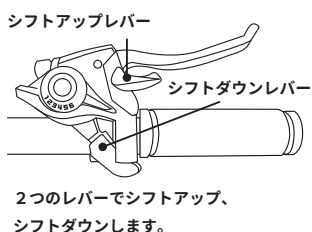
タイプ3.

ボタンを押してシフトをアップ、またレバーを引いてシフトダウンします。



タイプ4.

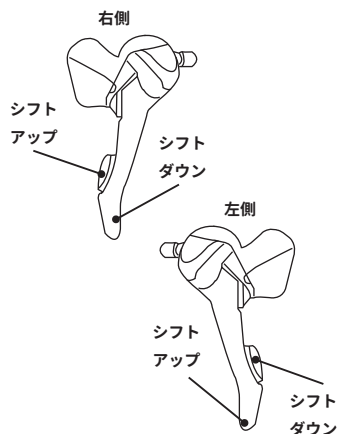
ボタンを押してシフトをアップ、またレバーを引いてシフトダウンします。



タイプ5. (スポーティ車用)

右側の変速機の小さいレバーを内側に押すとリアディレーラーがシフトアップされます。また大きいレバーを内側へ押すとシフトダウンします。

左側の変速機の小さいレバーを内側に押すとフロントディレーラーがシフトアップされます。また大きいレバーを内側へ押すとシフトダウンします。



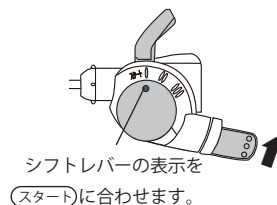
2つのレバーでシフトアップ、シフトダウンします。

・内装3段変速機 (例：ピアノタッチ 1-2-3 チェンジ) の取り扱い

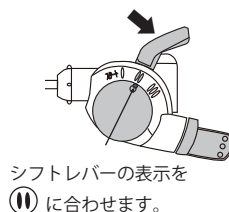
後ハブ内に変速機を組み込んだ内装式3段変速機です。

使い方

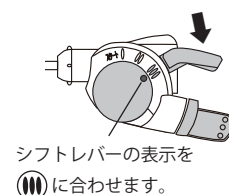
① スタートするときなどペダルが重く感じる時は、下のレバーを横に押し、上のレバー位置を(スタート)にしてください。



② 軽い荷物を積んだときや平坦な道などでは上のレバーを下に押し、レバーの位置を(Ⅱ)にしてください。



③ 追い風やペダリングに余裕のあるときは、上のレバーを一番下に押し、レバー位置を(Ⅲ)にしてください。



・内装3段変速機 (グリップシフト) の取り扱い

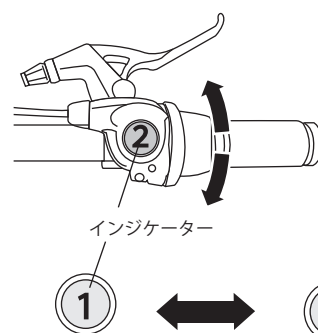
内装3段変速レバーのシフトグリップ

をハンドルの内側に回すと

① → ② → ③ と変速します。

反対にハンドルの外側に回すと

③ → ② → ① と戻ります。



ペダルの回転が軽く、発進時や上り坂で使用

ペダルの回転は普通で、平地を走るときに使用

ペダルの回転が重く、追い風や早く走りたとき

・取扱い上の注意点

安全にご利用いただくため、必ずお守りください。



ⓂからⓂ、Ⓜから①に変速操作するときは、ペダルの踏力を弱くするか、回転を止めるかして行ってください。足をすべらす等の危険があります。

- ・ベルクランク部分には、絶対に足をかけないでください。
- ・シフトワイヤーはカゴブラケットやバスケットのワイヤー掛けには絶対に通さないで下さい。
- ・変速がスムーズに行われなくなったときは、販売店にて調整してください。

— ⚠ 主な各部の取扱いと調整 —

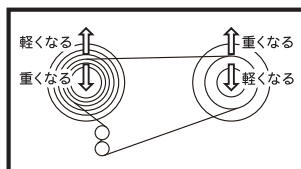
■ディレイラー(変速機)の取扱い

ディレイラーは、坂道や風向きなどの走行条件の変化に応じてギヤ比を変え、ペダリングの速さ、踏力を一定にして疲れを少なくする装置です。右側レバーでリヤディレイラー、左側レバーでフロントディレイラーを作動させ、チェーンの掛るギヤ位置を変えてギヤ比を変えます。本書では一般的なディレイラーについて説明していますが、特殊なディレイラー使用車種については、各ディレイラーの専用説明書をよくお読みいただき正しい取扱いをお願いいたします。

・ディレイラー(変速機)の使い方

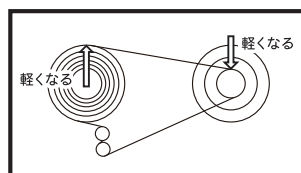
平地を走るとき

走行中は脚力にあわせてシフト位置、ギヤ位置を選んでください。



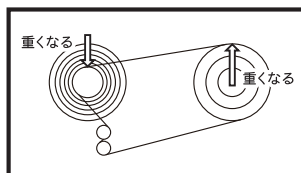
上り坂を走るとき

急な上り坂のときは降りて押すようにしてください。ふらついて転倒する恐れがあります。



下り坂を走るとき

急な下り坂のときは降りて押すようにしてください。スピードがすぎて危険です。

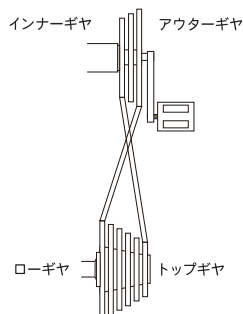


注意 坂の手前で早めに変速操作をしてください。坂の途中では変速がしにくく、無理に変速しようとチェーンが外れて転倒しケガをする恐れがあります。下がっているときは、後ブレーキをかけながらスピードが出すぎない様にコントロールしてください。

・操作上の注意

- ① ペダルを止めたまま、またはギヤクランクを逆回転させながらシフトするとディレイラー、チェーンを痛め、故障の原因になります。
- ② ペダルを強く踏みながらシフトしたり、一気に2段以上のシフトをする、チェーン・ギヤの寿命が短くなるばかりでなく足をペダルから踏み外したり、チェーンが外れたりして転倒する恐れがあります。

- ③ 右図のようにチェーンが斜めになる使用(アウターギヤとローギヤ及びインナーギヤとトップギヤの組み合わせ)は、チェーン及びディレイラーに無理がかかりますので、避けてください。



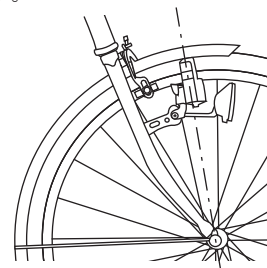
- ④ チェーンが外れたり、円滑にシフトできないときは、転倒などの危険がありますので調整が必要です。(ディレイラーは微妙な調整が必要です。また、メーカー及び機種によって構造と調整方法が異なります。むやみに調整ネジを回すと、更に調子が悪くなることがあります。)必ず販売店に依頼してください。

■ランプ類の取扱い

ランプ類は走行の安全上正しい取扱いが必要です。この取扱い事項は、一般的な発電ランプについて説明しています。電池式ライトの場合は、電池が無くなり次第新しいものと交換してください。特殊なランプを使用の車種については販売店にお問い合わせください。

・ダイナモの位置

ダイナモの中心線延長がハブの中心にあっているか確認してください。取付けがゆるんでダイナモが前に傾いた状態での走行は車輪に挟まれる恐れがあり危険です。販売店に相談してください。



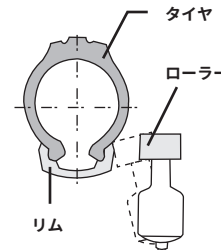
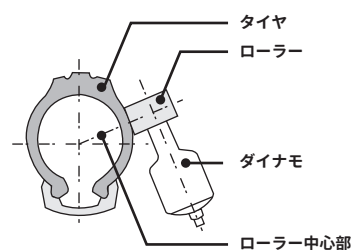
・手の指、又はダイナモリモコン装置で起倒レバーを倒し、ダイナモを駆動状態にしたとき

・タイヤドライブの場合

ローラーの中心がタイヤに接触しているか確認して下さい。

・リムドライブの場合

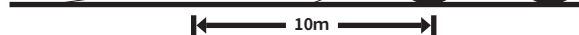
ローラーの先端がリムに接触し、タイヤには、接触していない事を確認してください。



強制 夜間及びトンネル内など暗い所を走行するときは、必ずランプを装備し、点灯することが法律で定められています。

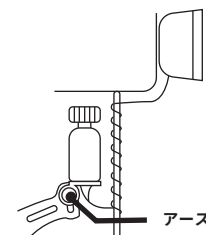
・照射角度

自転車の前方10m位を照らす様にランプの角度を調節してください。対向者にまぶしくならないように配慮し、ランプ取付けねじをゆるめて照射角度を調節します。

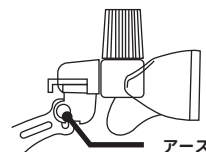


・ランプ及び尾灯が点灯しないとき

- ・ダイナモは正常に回転しているか
- ・コードの接続は完全か
- ・アースは完全か
- ・電球は切れていないか
- ・電球と接触版の接触はよいか
- ・電球は正しいボルト、ワットか



※ 2ランプの場合ランプから2本のコードを一本ずつダイナモに接続してください。テールランプのコードはどちらか一方の端子に接続してください。



・電球の取り換え

電球を取り替える時には同じ仕様の電球をご使用ください。尚、特殊なライトシステムの場合は使用箇所により電球の仕様が異なりますので、販売店で確認の上、交換補充するようにしてください。

⚠ 主な各部の取扱いと調整

■前車輪旋回抑制機構(例：くるピタ)の取扱い

前車輪旋回抑制機構は駐車時(特にバスケット等に荷物を載せた場合)にハンドルのふらつきや回転を制御するものです。

・くるピタの場合

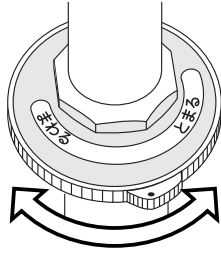
・駐輪する時

リングを反時計方向(「とまる」の指示)へ当たりまで回してください。

・乗車する時

リングを時計方向(「まわる」の指示)へ当たりまで回してください。

※リングを反時計方向に回しても制御機構が動かない場合はハンドルを少し左右に動かしながらリングを当たりまで回してください。



! 乗車する前に必ず、ハンドルがスムーズに回ることを確認してください。

! ハンドルに大きな力を加えると回転します。これは、走行中作動してもハンドルが完全に固定されない様にするためです。

■タイヤの取扱い

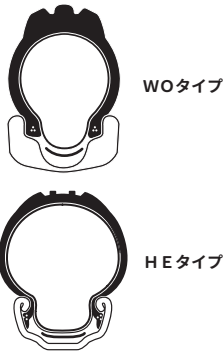
・WOタイヤとHEタイヤ

WOタイプ

WOタイヤ/ビードワイヤーがリムの全長より短く、その張力で固定するタイプ。

HEタイプ

HEタイヤ/ビードフックと言う引っかかりでタイヤを固定するタイプ。



・700C(28C/25C)

通学・通勤及び業務等の使用において注意が必要です。下記(制限)をご理解の上、ご使用ください。

1. 積載重量：前キャリア最大積載重量2kg
後キャリア最大積載重量4kg
2. タイヤの空気圧：標準空気圧(タイヤ側面に表示の空気圧)親指で強く押し付けて少しへこむ程度。

※上記の条件に基づいた使用以外の使用で不具合が生じた場合は品質保証の責任を負いかねますので予めご了承ください。

・タイヤ(チューブ)バルブの形式と空気の入れ方

ご使用自転車のバルブの種類をご確認ください。バルブの形式には、「英式」「米式」「仏式」とあります。又、ポンプの口金式はメーカーによって異なりますので詳しくは販売店にご相談ください。

英式	米式	仏式
ブランジャ		
英式バルブ用 ポンプ口金	米式バルブ用 ポンプ口金	仏式バルブ用 ポンプ口金
・キャップを外し、ブランジャにポンプの口金を入れる ・空気圧を確認し、口金を外してキャップを付ける。	・キャップを外し、ボディにポンプの口金をはめて空気を入れる。 ・空気圧を確認し、口金を外してキャップを付ける。	・キャップを外し、コア引上げネジを2〜3回転ゆるめて、コア先端を上から押し、空気の抜けを確認する。 ・空気圧を確認し、口金を外してコア引上げネジを回して締めキャップを付ける。

・タイヤの空気圧について

タイヤの空気圧が少ないと、接地面積が広がって抵抗が大きくなるほか、パンクやタイヤ・リムの損傷の原因になります。タイヤに表示している空気圧の範囲内でご使用ください。

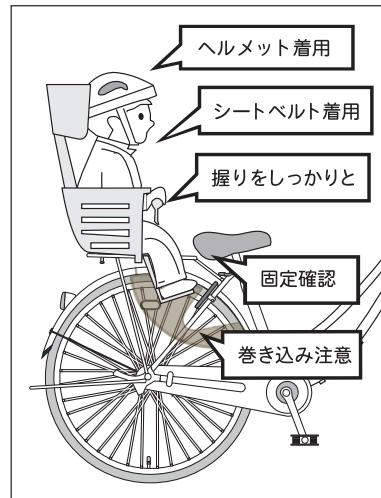
表示例・・・【○○○kPa、○○○kgf/cm²、○○PSI】

※ 変換率・・・1kPa=0.01kgf/cm²=0.145PSI

- ・仏式バルブ及び米式バルブは、専用のタイヤゲージで空気圧を測定する事が出来ます。販売店にご相談ください。
- ・タイヤゲージが無い場合は、自転車を乗車した時の接地長で判断してください。(P8参照)

■幼児座席の取付け及び幼児同乗時の注意

- ・幼児座席を取り付ける場合、取付け可能かどうかは自転車またはリヤキャリアの表示及び取扱説明書で確認してください。
- ・適合するリヤキャリアの質量別クラスは、P10の表をご参照ください。
- ・幼児座席の質量と幼児座席が指定する最大適用体重との合計が、リヤキャリアの最大積載質量以下になるようにしてください。
- ・幼児の使用可能年齢は幼児座席の取扱説明書をご確認ください。



- ・走行中に幼児の足等が車輪に巻き込まれないよう防護カバーの付いた幼児座席と巻き込み防止のドレスネット等を合わせてご使用ください。
- ・自転車が転倒すると荷台及び幼児座席が変形したり、キズや亀裂(クラック)が入り破損したりすることがあります。
また、変形を無理に戻すと破損の原因となる恐れがあります。荷台および幼児座席が確実に自転車へ固定され、破損や変形、キズなどがなければ、お子様を乗せる前に必ず安全確認を行ってください。荷台の振れ幅が大きい、きしみ音がするなど異常を感じたらお子様を乗せないで下さい。
- ・お子様の乗せおろしの際は、平坦な場所を選び、必ずお子様を抱いて行ってください。また、スタンドがロックされていることを確認してください。
- ・お子様が幼児座席の足乗せ部分を踏み台にして乗り降りしたり、お子様が足乗せ上で立ち上がったりにしないでください。自転車が倒れたり、お子様が転倒したり、足乗せの変形、破損につながる恐れがあります。
- ・お子さまが同乗の場合は、同乗していない時に比べて操作性や制動性能が大きく異なりますのでご注意ください。

ー スポーティ車（マウンテンバイク、ロードバイクなど）の調整・取扱い ー

■アヘッド式ステムの取扱い

アヘッド式ステムは、主にスポーツタイプの自転車に多く使われているステムで、取付や調整の方法が一般用自転車のハンドルポストとは異なります。

・アンカーボルト

ハンドル部のガタつきを調整するボルトです。調整が必要な場合は、ステムが左右に動く程度までクランプボルトをゆるめてから、アンカーボルトを回して調整してください。

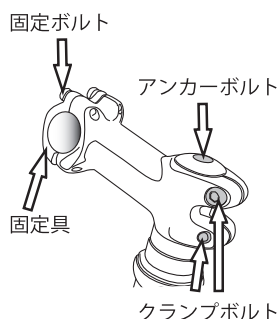
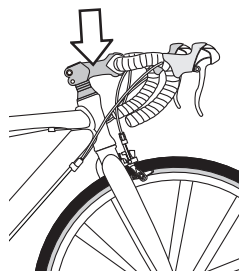
強く締めすぎると破損の恐れがありますので注意してください。

・クランプボルト

ホークコラム（前ホーク）にステムをしっかり固定する為のボルトです。

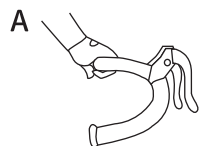
・固定ボルト/固定具

ステムにハンドルバーを固定するための部品です。

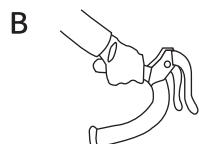


■ドロップハンドルの取扱い

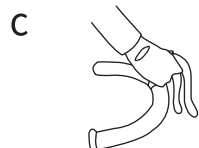
ドロップハンドルは高速走行や長距離のサイクリングに適したハンドルです。走行条件により握る位置を変えることで疲労を最小限に抑える事が出来ます。



A 平地で舗装された道をゆっくり走るときは、軽くハンドルバーの上を握ってください。



B 少し悪い道やゆるい上り坂、または 15~20 km/h 程度のスピードで走るときはハンドルバーの横を握ってください。



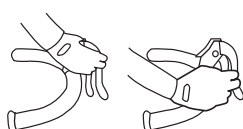
C 20km/h 以上のスピードで走行するときや、急な上り坂または向かい風のときは、ブレーキレバーのブラケット部を握ってハンドルを引き付けるようにします。



D 高速で走るときや急な上り坂など、ペダルを強く踏む場合はハンドルバーの下を握ってください。

●A、B の場合 ●C、D の場合

それぞれのハンドルポジションの時、左図の様なブレーキレバーの持ち方をして下さい。

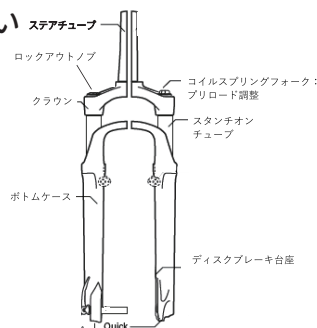


※ブレーキ補助レバーが取り付けられている場合は、Aの位置の時のみそれを用いて制動する事ができます。

※お子様や初心者の方は、使いなれるまで十分に練習をしてください。

■サスペンションホークの取扱い

一部のスポーツ車にはサスペンション付きフロントホークが装着されている物があります。正しく使う為に以下の点をご確認ください。



警告

・サスペンションホークは絶対に分解しないでください。部品が勢よく飛び出す事があります。

- ・禁止の警告ステッカーが貼られている場合、ジャンプや急こう配のダウンヒル等での使用はしないでください。こうした指示を無視してお使いになると、事故やサスペンションシステムの故障の原因となるだけでなく、保障の対象外となります。
- ・自分の技量の限界を把握し、決して無理な乗り方はしないでください。
- ・前後の車輪を回転させて、両輪とも正確に中心に位置し、サスペンションシステムやブレーキに接触していないことを確認してください。
- ・前後の車輪をクイックリリースレバーで固定している場合は、すべてのレバーやナットが適切に締め付けられている事を確認してください。
- ・地面で自転車をバウンドさせ、緩んでいるところがないことを目と音で確認してください。

- ・ホークをダイブさせた状態で、タイヤとホーククラウン下部とのすき間が1cm以上あることを確認してください。

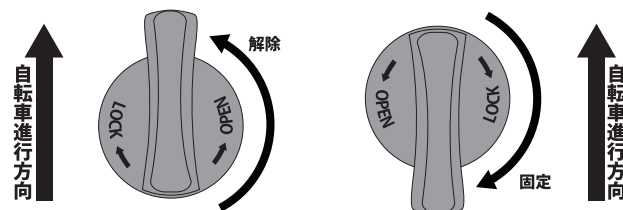
○プリロード調整

ばねのプリロード（余荷重）を調整することにより、乗員の体重や乗車スタイルに合わせてホークを調整できます。設定するのはコイルばねの



硬さではなく、ばねの余荷重です。これにより、乗員が着座した時のホークのサグ（沈み）が抑えられます。プリロードアジャストノブを時計回りに回すと強まり、反時計回りに回すと弱まります。

○ロックアウトの扱い方



ロックアウトの機能は、ノーズダイブの様な状況の防止と、登り等での力のロスを防ぐ効果があります。



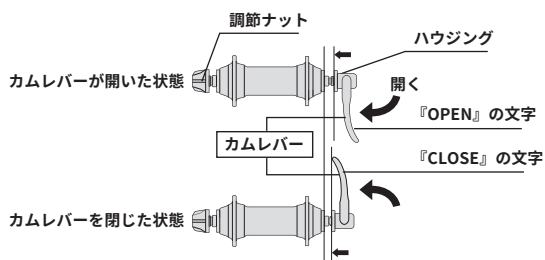
警告

衝撃の多い地形での走行中、つまりサスペンションが非常必要な時は、絶対に「ロックアウトのロックの状態」に設定しないでください。もしロック状態にしたままそのような状況で走行した場合、高荷重下での衝撃により、ショックが破損する危険性があります。これはまた、事故、怪我、さらにはライダーの死亡につながる可能性があります。

スポーツ車（マウンテンバイク、ロードバイクなど）の調整・取扱い

■クイックリリースの構造

レバーがカム機構となっており、このカムレバーを閉じるとハウジングと調整ナットが内側に動きます。この力によりフレームに車輪を固定しています。

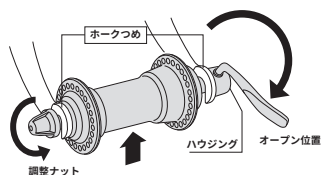


禁止

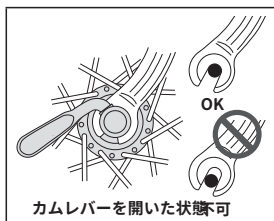
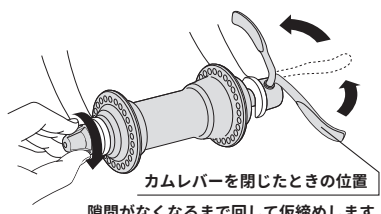
フレームに車輪を固定するとき、カムレバーを回して締め付けないでください。クイックリリースのカム機構が動かなくなり、車輪の固定が不完全になり非常に危険です。

■クイックリリースの操作

- ロックナットとクイックリリースの調整ナット及びハウジングの間に、エンド（ホークつめ）が簡単に入るまで、調整ナットを下図の様に回して緩めます。



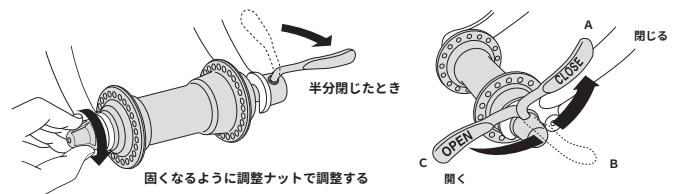
- カムレバーを開いたままにして、エンド（ホークつめ）とクイックリリースの調整ナットとハウジングの隙間がなくなるまで調整ナットを下記左図のように回して締めます。なお、調整ナットの調整をするときのカムレバーの位置は、カムレバーを閉じたときの位置を想定して、下記右図に示す位置で行うのが理想です。



警告

クイックリリースハブは、車輪の脱着には大変便利に出来ていますが、使用を誤ると非常に危険なものになります。クイックリリースハブの使用方法をよく理解された上で取り扱いください。解除している状態では絶対に自転車に乗車しないでください。車輪が外れてしまい危険です。

- カムレバーが半分くらい閉じたときに固くなる様に調整ナットで調整し完全にカムレバーを閉じてください。カムレバーを閉じるとき、手のひらが多少痛くなる程度の力で絞めてください。（トルク値：5.0～7.5N・m）

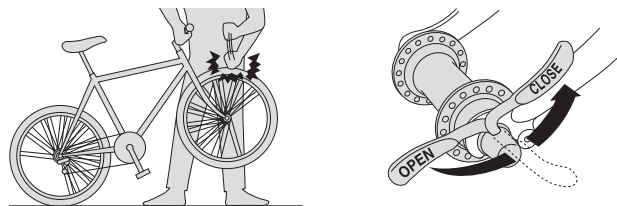


警告

カムレバーをAの位置まで操作したときに十分固定出来る事が重要です。もし、カムレバーが固すぎたり、緩すぎて固定が十分でないときは、危険ですから調整ナットを回して再調整してください。

■クイックリリースハブの取扱い

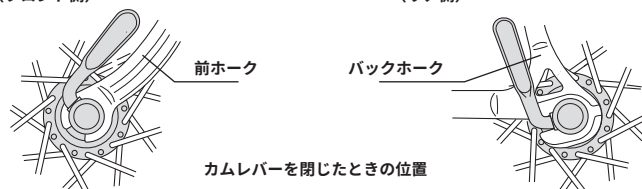
- 車輪はしっかり固定されていますか？自転車を持ち上げ、タイヤを上から強く叩いたとき車輪がしっかり固定されているかどうか。



- クイックレバーが『CLOSE』のマークが見える位置に閉じられていますか？もし、クイックレバーが『OPEN』の位置になっている場合は車輪が外れる恐れがあり大変危険です。必ず乗車前に点検してください。
- 車輪の中心線と前ホーク、フレームの中心線を合わせてください。
- カムレバーは前車輪、後車輪とも乗車して左側になる様にしてください。
- カムレバーを固定するときのカムレバーの位置は前ホークまたは、バックホークに平行に沿わせてください。
- カムレバーの固定の確認

（フロント側）

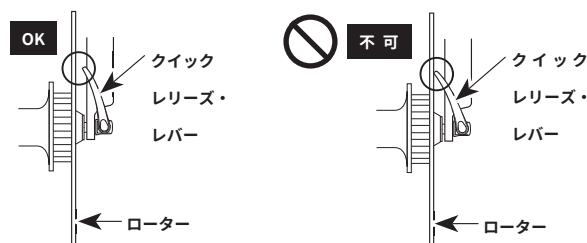
（リア側）



・ローター対応ハブのクイックリリース・レバーの位置

- 図1の様にクイックリリース・レバーをローター側にセットし、クイックリリース・レバーをいっぱいに締めてローターと干渉しない事を確認してください。ローターと干渉する場合は、ローターと反対側にセットしてください。

【図1】



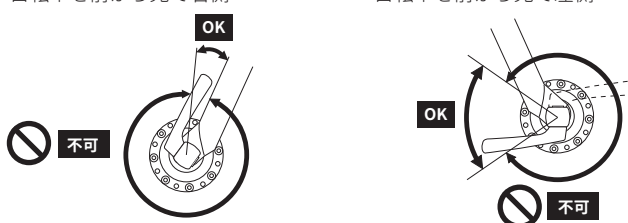
- クイックリリース・レバーは図2の様にホークに沿わせるか、図3の様に進行方向後ろ向きに範囲にセットしてください。走行中にブッシュや岩等にレバーが接触し突然解除され車輪が外れる恐れがあるためです。
- また、フロントホークとクイックリリース・レバーの干渉に注意してください。この干渉によって車輪の固定が不十分の場合は、自転車に乗っている間に車輪が自転車から外れ、重症を負うことがあります。

【図2】

レバー：自転車を前から見て右側

【図3】

レバー：自転車を前から見て左側

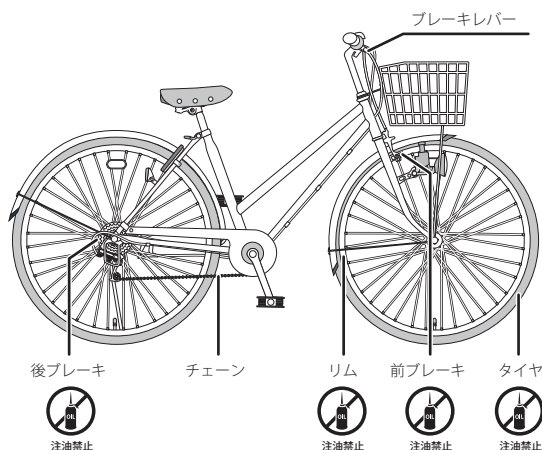


注油について

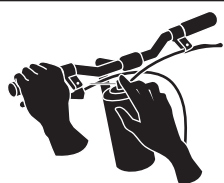
ご注意

- ・リムやブレーキなどの制動面には油を注さないでください。ブレーキが効かなくなります。
- ・タイヤの部分に油をつけないでください。ひび割れ等劣化の原因となります。
- ・チェーンには油をつけ過ぎないでください。つけ過ぎた油は拭き取ってください。ホコリが付き寿命が短くなります。
- ・ブレーキレバーのワイヤー固定部に注油を怠らないでください。

フレームヘッド回転部、ハブ、ペダルなどにはグリスがつまっていますので注油は不要です。販売店での定期整備の時にグリスアップを行ってください。



注油箇所



1. ブレーキレバー (前後)



2. チェーン



3. リヤディレーラ (後変速機)



4. フロントディレーラ (前変速機)

お手入れと保存

■ 日常のお手入れ

- 乾いた布やブラシで泥、土、ホコリを落としてください。
- 雨など水にぬれた時は、よく乾燥させた後、上図の箇所に注油してください。
- 塗装部 (フレーム等) は、乾いた布でよく拭き、自転車専用のワックスをかけ、乾いた布でよく拭き取ってください。
- メッキ部は、乾いた布でよく拭いた後、「錆止め油」または「機械油」で拭き余分な油を拭き取ってください。
- 錆びやすい場所 (浄化槽付近・海岸 等、湿気の多い場所) に置く時はお手入れの回数を増やしてください。

■ 注意

- シンナーなどの有機溶剤は使用しないでください。
- 回転部 (ギヤ、車輪、チェーン等) には手を触れないでください。
- サドル、リム、にぎり、ブレーキレバーには、ワックスをかけないでください。

■ 日常の保管

- 雨のかからない乾燥した場所に保管してください。雨のかかる所では、市販の「サイクルカバー」を使用してください。

■ 標準予備部品

- ブレーキワイヤーやブレーキパッド等はお買い上げ店に自転車を持参の上自転車の適合したものに取替え修理してください。
- タイヤ・チューブについてはサイズをご指定の上、お買い求めください。
- その他のバッテリー等の予備部品についてはお買い上げ店にご相談の上純正品をお使いください。

こんな時はどうする？

■ 転倒したら

- 前ホーク、ハンドルが変形する事があります。自転車を横から見て調べてください。
- ハンドル、ブレーキレバー、ペダル、ディレーラー (変速機) などをぶつけた場合は、変形や損傷などに注意してください。

■ パンクしたら

- パンクしたまま乗り続けると、リム、タイヤ・チューブを破損させます。必ず降りて押してください。自転車販売店で修理してください。

【パンクの原因は】

- ・ クギ、ガラス破片などを踏んだ時。
- ・ 道路の溝に落ちたり、段差などに乗り上げた時。
- ・ 空気圧が不足の時

★注意深い使用で避けられるものです。

■ 交通事故の場合

- 万一交通事故を起こした場合は、相手が歩行者、自転車、自動車を問わず応急処置の後、すみやかに警察に通報してください。事故の処理などの一切は、警察の指示に従ってください。

■ ブレーキの故障やブレーキワイヤーが切れた場合

- ブレーキが効かない状態での走行は大変危険です。必ず、降りて押してください。近くの自転車販売店で修理してください。

■ 異常を感じた時

- 日常点検及び走行中に異常を感じた時は、すみやかに自転車販売店で点検整備を行ってください。

■ 自転車の廃棄について

- 自転車を廃棄する時は、お住まいの市町村で決められたルールに従って適切に処分してください。決して駅前等に放置しないでください。

■ 保険に加入しましょう

- 万が一のために対人対物賠償保険に加入しましょう。

ー ！ 交通ルールを守りましょう

自転車で道を走る時に必要なルールです。まず、これだけは覚えておきましょう。

小さなお子様の場合は、保護者の方が付き添いましょう。



禁止

並走の禁止

酒酔い運転はしない



禁止

荷物を積み過ぎない

駐輪禁止の場所に自転車を止めない



禁止

リフレクターは汚れていたり破損したまま乗らない



禁止

2人乗りはしない

※ただし子供乗せを取付けた自転車に
6歳未満の子供を乗せる場合を除く。



禁止

ジグザグ運転はしない



指示

夜間及びトンネル内
を走行す時は、必ず
ライトを付ける事。



指示

リヤリフレクターを
(後部反射器)を必ず
付ける事



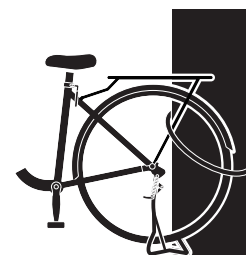
指示

リヤリフレクターは
(後部反射器)壊れて
いないか確かめる事



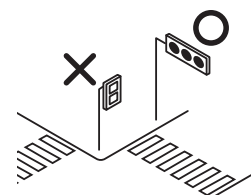
指示

盗難防止のため、鍵
をかける事



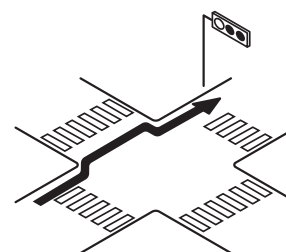
指示

自転車は車両用
信号に従う事



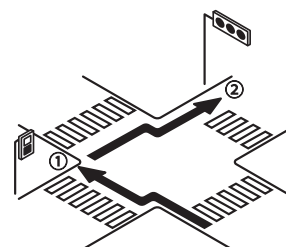
指示

正面の信号が
青の時は矢印
の様に進む事



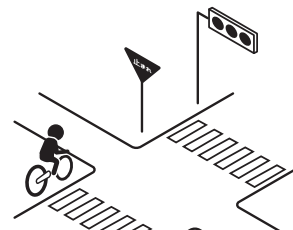
指示

信号を右に曲が
る時は矢印の様
に二段階右折を
する事



指示

交通標識を守る
事



ー ！ 交通ルールを守りましょう

自転車で道を走る時に必要なルールです。まず、これだけは覚えておきましょう。

小さなお子様の場合は、保護者の方が付き添いましょう。

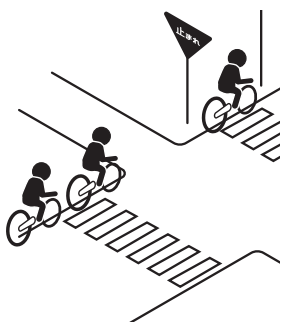
！ 指示

発信する時、後方・前方の安全を確かめてから進む事



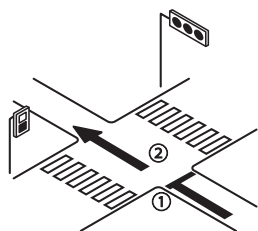
！ 指示

車道の左側を必ず一列に進む事



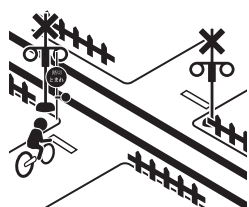
！ 指示

狭い道から広い道に出る時は一時停止をする事



！ 指示

踏切では必ず一時停止をし、左右の安全を確かめて渡る事



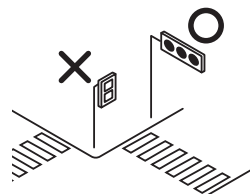
！ 指示

盗難防止のため、鍵をかける事



！ 指示

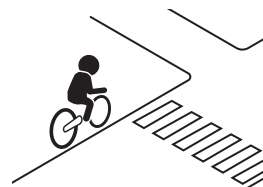
自転車は車両用信号に従う事



※ただし「歩行者・自転車専用」と表示してある場合、歩行者信号に従い自転車横断歩道を使用しましょう

！ 指示

自転車通行可の歩道を通行する時は、車道寄りを通行する事。
又、徐行や一時停止等して歩行者を優先しながら進行する事。



！ 指示

一時停止する時は、右腕を斜め下に出しましょう。



！ 指示

左折する時は、右腕のひじを垂直に上に上げましょう。



！ 指示

右折する時は、手の平を下にして水平に出しましょう。



・主な道路標識と意味



車両通行止め



通行止め



自転車専用



自転車および歩行者専用



自転車通行止め



学校・幼稚園などあり



一時停止



踏切あり



自転車横断帯

点検・チェックリスト

❗ 点検時期外でも異常を感じた場合、点検・調整を受けてください。

※書き方・・・点検・・・良好○ 不備×

点 検 項 目		2か月以内		1年ごと		1年ごと		1年ごと		1年ごと	
		点検	調整	点検	調整	点検	調整	点検	調整	点検	調整
1	大きさは乗り手の体格に合っているか サドルにまたがって、足が地に届くか、またサドルの固定は確実か										
2	●ハンドルの高さは適当か、また固定は確実か ●乗る人の上体が少し前に傾くように、サドルの前後の位置が調整されているか ●1～2は幼児・お子さまにご留意下さい。										
3	フレーム・前ホークに変形や亀裂などはないか										
4	ヘッド・ハンガー小物にガタ・磨耗はないか										
5	ドロヨケはしっかりと取付けてあるか										
6	キャリア(荷台)は偏っていないか、またしっかり取付けてあるか										
7	スタンドの取付と作動はよいか										
8	タイヤの空気の入り具合は適当か、タイヤはすり減っていないか										
9	ペダルはクランクと直角になっているか										
10	クランクに曲がりはないか、ギヤクランクは滑らかに回転しガタはないか										
11	ペダルはなめらかに回転するか										
12	車輪のふれ・スポークのゆるみ・軸部のガタはないか										
13	ブレーキゴム類、シュー・パット・ライニングなどすり減っていないか										
14	レバーの感覚は正常で前後のブレーキはよく効くか										
15	チェーンのたるみ・張りは適当か										
16	発電ランプは点灯するか、ネジはゆるんでないか										
17	リフレクターはこわれていないか、汚れていないか										
18	ベルはよく鳴るか、ゆるんでないか										
19	鍵の取付と機能はよいか										
20	ギヤチェーンは正確に作動するか、またチェーンが外れないか										
21	フリーホイールの回転と注油はよいか										
22	チェーンケースの形状と取付は良いか										
	定期点検・調整を実施した販売店並びに年月日	年 月 日	印	年 月 日	印	年 月 日	印	年 月 日	印	年 月 日	印

●点検整備のお願い

■お買い求め後2か月以内に第1回目を、「第2回目」はその後1年後とに実施して下さい。なお、点検・整備はお早めに販売店(組立整備資格者)に依頼される事をおすすめします。(有料)
■異常を感じた場合上記の点検を実施し、調整・修理して下さい。
(定期点検・整備)

<品質保証規定>

1. 保証期間

特別保証 1	・ フレーム体及び前ホーク (サスペンションホークは除く)	お買い上げ日から起算し 5 ヶ年間
特別保証 2	・ リチウムイオンバッテリー (バッテリーの状況により対象外となる場合がございます。)	お買い上げ日から起算し 2 ヶ年間
一般保証	・ フレーム体、前ホーク以外の部品 ・ サスペンションホーク ・ 充電器 (保証対象外部品 (消耗部品) は除く)	お買い上げ日から起算し 1 ヶ年間
保証対象外部品 (消耗部品)	タイヤ、チューブ、ブレーキ類の摩耗部品 (通常の摩耗または疲労)、かご、バック、ドレスガード等の付属品、 ブレーキワイヤー、変速ワイヤー、ワイヤー取付金具コード類及び使用者がご自分で取り付けた部品。	

2. 保証できない事項

- ア. 使用者の使用上の不注意によるもの。
- イ. 衝突、転倒、道路の段差等の乗り上げ、または溝等に落ちて生じたもの。
- ウ. 法令の違反行為によって生じたもの。(最大積載オーバー、二人乗り等)
- エ. 保守、整備不良または間違いにより生じたもの。
- オ. 当社が指定する定期点検調整を実施しなかった場合。
- カ. 使用者が構造、機能を改造または変更したため生じたもの。
- キ. 酷使または一般に自転車が行き止まない場所での走行 (道の無い山岳、ツーリング道の無い土手の傾斜面等) により生じたもの。
- ク. レンタサイクルなど不特定多数で使用される場合。
- ケ. 地震、落雷、火災、水害、その他人災、天災、地変によって生じたもの。
- コ. 手入れ不十分、保管場所の不備及び時の経過により生じた塗装面、メッキ面、その他これに類する不具合及びプラスチック部品等の自然退色。
- サ. 部品の通常の摩耗または疲労と認めたもの。(タイヤ、チューブ、ブレーキ類の摩耗部品)
- シ. 釘、ピン、ガラス、切削くず、鋭利な石ころ等で生じるパンク。
- ス. 一般に機能上の影響のない感覚的現象 (音、振動等)
- セ. 本保証書に示す条件以外の費用等。
- ソ. この保証書は盗難保険ではありません。盗難保証書及び防犯登録については販売店にご相談下さい。

3. 保証修理を受ける為の条件及び手続き

- ・ 保証修理を受けるためには次の事柄をご了承願います。
- ・ 保証修理を受ける場合、保証書と自転車をご持参ください。
- ・ なお、保証書の提示がないと保証修理は受けられません。保証書は字句などを書き換えた場合は無効とします。
- ・ ご贈答、転居及び他に譲渡する場合についてはお買い上げ店にご相談下さい。
- ・ お買い上げの自転車は初期点検 (2 カ月以内) その後 1 年ごとに定期点検を受けてください。
- ・ この定期点検を受ける際には自転車と定期点検チェックリストをご提示ください。定期点検、調整は有料です。
- ・ 保証書は日本国内で使用される自転車で、車体ナンバーの刻印があるものに適用されます。海外に持ち出す場合はその時点で打ち切りになります。
- ・ 保証修理に関するお問い合わせは、お買い上げ店でご相談ください。
- ・ 修理に関して出張修理の依頼を受けたときは、出張費を請求する場合があります。

4. 部品の保証期間

- 保証期間経過後でも機能を保持するための補修機能部品は、一定期間お買い上げ店又は弊社に保有しております。但し新型が売り出された場合等は、代替部品にて対応しておりますので予めご了承ください。

5. その他

- この保証書は、本書に明示した期間、条件に基づき保証修理をお約束する物です。従ってこの保証書によってお客様の法律上の権利を制限するものではありません。
- 保証期間経過後の修理等について不明な点はお買い上げ店又は弊社にご相談ください。

販売店へのお願い

- 品質保証書を発行する際は、保証書の各項目をご記入願います。
- (控) は貴社の控えとして必ず大切に保存してください。(保存期間は 10 年です)
- (保証書) の販売店名欄に貴社名を記入捺印してお客様に必ずお渡しください。

カギの NO. 控：

※製品に対してのお問い合わせ、ご相談は保証書に記載された販売店もしくは弊社へご連絡ください。

This image shows a full page of white paper with evenly spaced horizontal grey lines, typical of notebook or primary writing paper. The lines are thin and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings present.

自転車安全利用五則を守りましょう。

① 自転車は、 車道が原則、歩道は例外

道路交通法上、自転車は軽車両と位置付けられています。したがって、歩道と車道の区別のあるところは車道通行が原則です。

〔罰則〕3 カ月以下の懲役又は 5 万円以下の罰金

② 車道は左側を通行

自転車は道路の左端に寄って通行しなければなりません。

〔罰則〕3 カ月以下の懲役又は 5 万円以下の罰金

③ 歩道は歩行者優先で、 車道寄りを徐行

歩道では、すぐに停止できる速度で、歩行者の通行の妨げる場合は、一時停止をしなければなりません。

〔罰則〕2 万円以下の罰金又は料料

④ 安全ルールを守る

■ 飲酒運転は禁止

自転車も飲酒運転は禁止

※酒に酔った状態で運転した場合

〔罰則〕5 年以下の懲役又は 100 万円以下の罰金

■ 二人乗りは禁止

6 歳未満の子供を 1 人乗せるなどの場合を除き、二人乗り禁止

〔罰則〕2 万円以下の罰金または料料

■ 並進は禁止

「並進可」標識のある場所以外では、並進禁止。

〔罰則〕2 万円以下の罰金または料料

■ 夜間はライトを点灯

夜間は前照灯及び尾灯（反射器材）をつける。

〔罰則〕5 万円以下の罰金

■ 信号を守る

信号を必ず守る。「歩行者・自転車専用」信号機のある場合は、この信号に従う。

〔罰則〕3 カ月以下の懲役又は 5 万円以下の罰金

■ 交差点での一時停止と安全確認

一時停止の標識を守り、狭い道から広い道に出るときは徐行。安全確認を忘れずに。

〔罰則〕3 カ月以下の懲役又は 5 万円以下の罰金

⑤ ヘルメットを着用

自転車に乗車の際は、年齢に関係なく必ず自転車用ヘルメットを着用してください。自転車用ヘルメットの着用は、道路交通法で定められた努力義務となります。

普通自転車の定義

・普通自転車は、長さ190cm、幅60cmを超えない大きさの車体です。この大きさを超える自転車の場合は「自転車通行可」の標識がある場合でも歩道を走行することは出来ません。車道の左側、もしくは自転車専用道路を走行しましょう。

※ 施錠について

錠前は盗難予防に絶対的なものではありません。目の届く管理された場所での駐輪や、他の鍵との併用をお勧めします。



アサヒサイクル 株式会社

本社・工場
関東営業所
ホームページ

〒587-0042 大阪府堺市美原区木材通4丁目1番11号
〒346-0037 埼玉県久喜市六万部778-1
<http://asahicycle.co.jp>



2023.4.改定



Twitter ▶



Facebook ▶



Instagram ▶

